

circolo **napoli**  
internazionale



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

ACI **SPORT**

ROUND  
**04**  
2022

*Karting*  
Campionato Italiano

# CAMPIONATO ITALIANO KARTING



circolo  
internazionale  
**napoli**

**MINI GR.3**  
**60 MINI**  
**125 KZ2**

DIRETTA TV ACISPORT TV sky 228

**25 - 28 AGOSTO**  
**2022**

**X30 Junior/Senior**

 **125 OK - OKJ**  
**Prova unica**





**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



# **Briefing**

## **Categorie**

***Partenza Lanciata – Rolling Start***

***OK-OK junior***



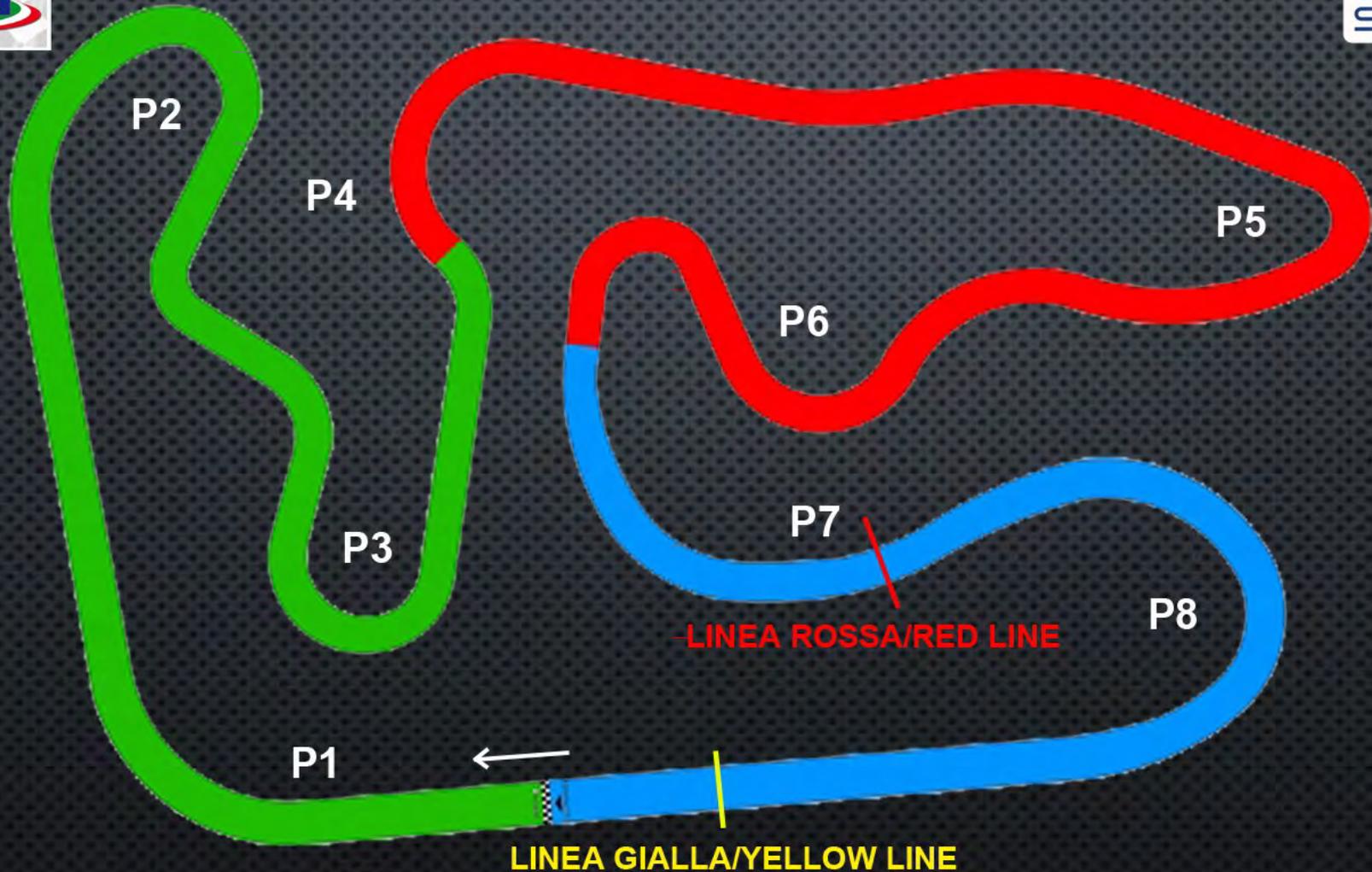
**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Protocollo COVID:** si raccomanda come forma di autotutela, di usare spesso prodotti per disinfettare le mani e di utilizzare la mascherina nel caso in cui il numero delle persone sia tale da indurre alla prudenza.

**COVID protocol:** *it is recommended as a form of self-protection, to often use products to disinfect hands and to use a mask if the number of people is such as to induce caution.*

**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



Lunghezza metri 1550 - Pole position: Lato Destro/Right Side



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



# **Ufficiali di Gara / Officials**

**Presidente del Collegio/Chairman of the Panel**

***Mr. Mirabella Marco***

**Delegato tecnico / Technical Delegate**

***Mr. Somera Marcello***

**Direzione Gara / Race Direction**

**Race Control**

***Mr. Moselli Rosario***

***Mr. Pizzi Pierluigi***

***Mrs. Santulli Rosa***

***Mr. De Lellis Daniele***



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



## Distanze di Gara

Prove di qualificazione: 6 min

<b>OK</b>	<b>Manches e Recuperi 10 giri</b>	<b><i>Prefinale</i> 13 giri</b>	<b><i>Finale</i> 17 giri</b>
<b>OK Junior</b>	<b>Manches e Recuperi 10 giri</b>	<b><i>Prefinale</i> 11 giri</b>	<b><i>Finale</i> 13 giri</b>



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



## Race Distance

*Qualifying sessions: 6 min*

<b>OK</b>	<b>Manches e Repechage 10 laps</b>	<b><i>Prefinal</i> 13 laps</b>	<b><i>Final</i> 17 laps</b>
<b>OK Junior</b>	<b>Manches e Repechage 10 laps</b>	<b><i>Prefinal</i> 11 laps</b>	<b><i>Final</i> 13 laps</b>



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Prendere visione del programma della gara e dei suoi orari, controllare la bacheca, esso potrebbe subire delle variazioni. I ritardi in pre griglia non saranno tollerati. Presentarsi con almeno 10 minuti di anticipo al cancello d'ingresso. Durante tutte le fasi della manifestazione i conduttori devono rispettare gli orari dei propri gruppi ed i numeri di gara devono essere sempre ben visibili sui kart.**

**Look at the program of the event and its time table, check the notice board, it could be subject to changes. The arrival late in pre-grid will not be tolerated. To be at least 10 minutes early at the servicing parks entrance. During the event the drivers must respect their groups and the time that are scheduled. The race numbers must always be clearly visible on the karts.**



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Dal termine delle verifiche sportive è vietata l'accensione dei motori all'interno del paddock in tutte le fasi della manifestazione, per tutte le classi ammesse.**

**From the end of the sporting checks it is forbidden to switch on the engines inside the paddock for all admitted classes for all the time of the event.**



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



**006**

**Dovete sempre utilizzare il  
Transponder e l'Unilog**



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Assicurarsi che sia montato sempre il transponder.**

In caso di sostituzione del telaio ricordarsi di spostare il trasponder sul telaio utilizzato in pista per la corsa. Durante il turno di prove di qualificazione i piloti che usciranno dalla pista dovranno obbligatoriamente effettuare le operazioni di pesatura e, una volta effettuate le operazioni di pesatura, non potranno più rientrare in pista.

**Make sure that the transponder is always mounted.**

If you change your chassis remember to install the trasponder on the chassis that you use to go on the track for the race.

During the qualifying practice session, for the drivers who exit from the track it is mandatory to do the weight operations and, once the weighing operations have been carried out, the drivers cannot to return on the track.



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



**VIDEO RACE CONTROL ON TRACK**





**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Durante qualsiasi fase della gara è fatto assoluto divieto di utilizzo di apparecchiature per le riprese video o fotografiche di qualsiasi genere sia che esse siano installate sul kart sia che esse siano installate sul casco o portate dal conduttore. È fatto divieto di indossare anche sotto la tuta accessori lunghi (tipo sciarpe, foulard o catenine) durante le fasi di gara in virtù del pericolo che tali accessori possano impigliarsi negli ingranaggi del kart.**

**During any phase of the race it is not allowed to use equipment for video or photographic shooting of any kind whether they are installed on the kart or whether they are installed on the helmet or carried by the driver. During the event it is not allowed to wear long accessories (scarves, necklaces, etc.), even under the tracksuit. It is due to the danger that these accessories may get caught in the gears of the kart.**



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



On board camera



**Vietata su kart e casco**



*Karting*  
Campionato Italiano



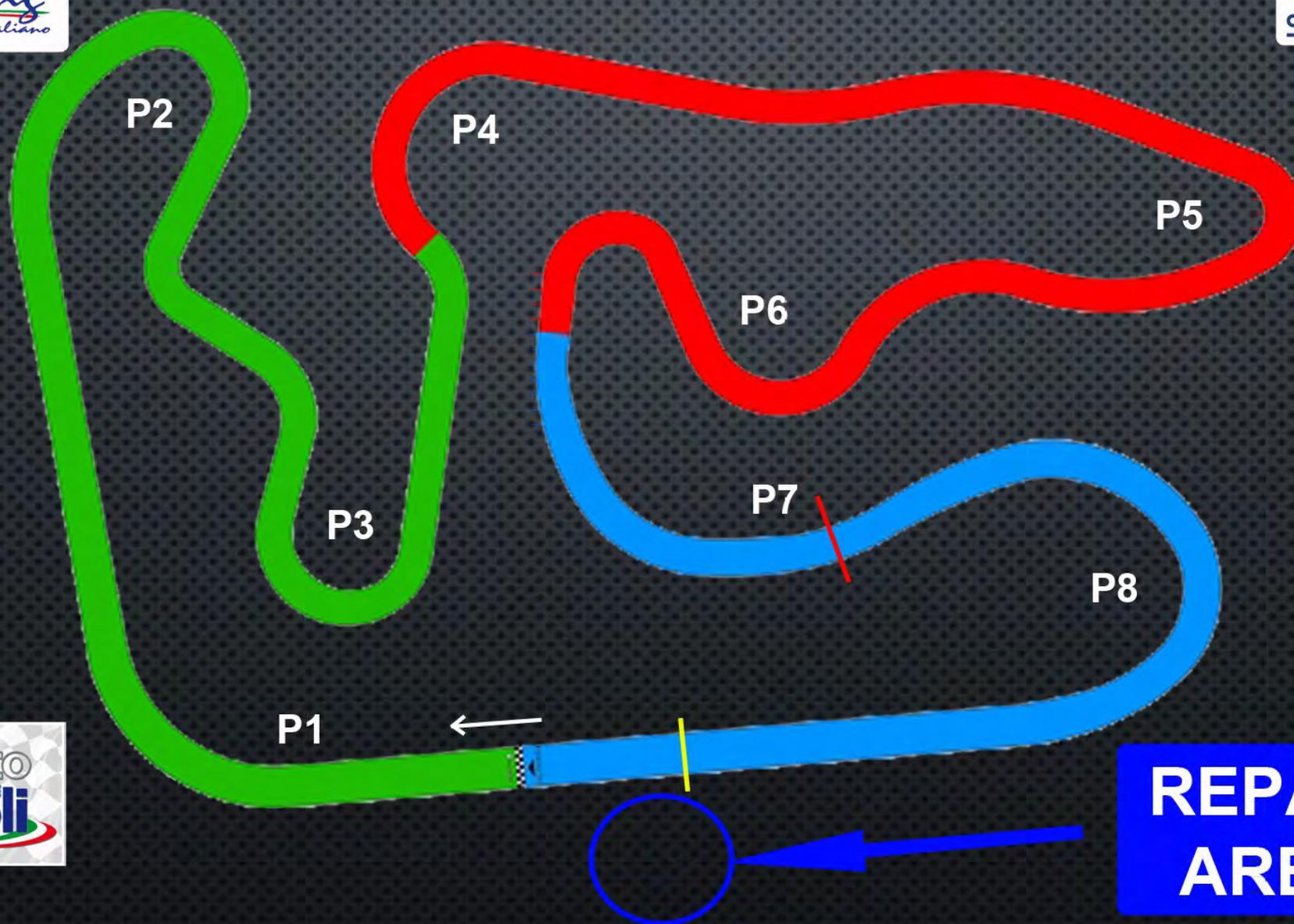
**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Durante qualsiasi fase della gara i piloti devono procedere con velocità moderata nella pit lane. Le riparazioni con l'aiuto dei meccanici (uno per kart) sono consentite soltanto nella zona di riparazione.**

**During any phase of the race the drivers must proceed with moderate speed in the pit lane. Repairs with the help of mechanics (one for kart) are allowed only in the "Repair Area".**

# Campionato Italiano ACI karting OK-OK junior 24/28 agosto 2022 Circuito Internazionale Napoli



**REPAIR  
AREA**



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**PIT LANE  
REPAIR AREA**



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**





**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**PIT LANE  
REPAIR AREA**

**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



**REPAIR AREA**



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



# REPAIR AREA



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



**REPAIR AREA**



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



Uscita/Exit from

**REPAIR AREA**



Fermarsi e controllare a destra se ci sono piloti che stanno arrivando  
Stop and look at your right side if there are drivers coming





**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**

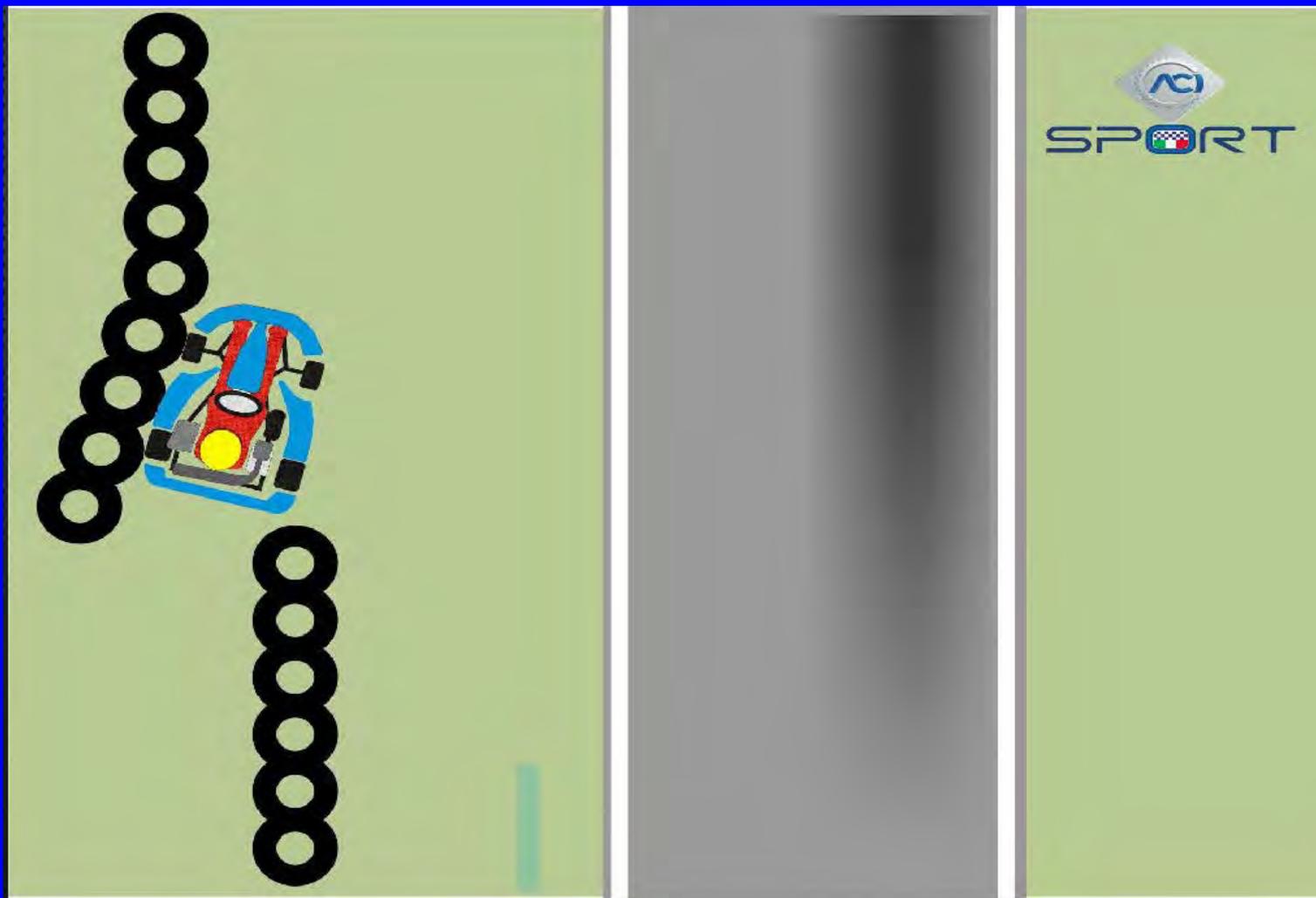


**Il tracciato di gara deve essere percorso sempre e comunque nel senso di marcia. Non è consentito il taglio di percorso per nessun motivo. In caso di arresto del Kart nel corso di una gara, il conduttore deve: portare immediatamente il veicolo fuori della traiettoria di corsa (ai margini della pista stessa); sincerarsi che la pista sia libera e non sopravvengano altri conduttori prima di rimettersi in moto e comunque attenersi alle istruzioni degli ufficiali di gara in pista. La spinta per rimettere in moto il Kart fermatosi nel corso di una gara è consentita solo per i conduttori delle classi Mini, ma può essere effettuata solo dagli ufficiali di gara in pista o da personale autorizzato dall'organizzatore.**

**It is not allowed for Drivers to drive their karts in a direction opposite that of the race. The cut of the track is not allowed for any reason. If a Kart stops during a race, the driver must: immediately take the kart out of the trajectory (at the edge of the track itself); make sure that the track is free and that no other drivers arrive before starting again and in any circumstance follow the instructions of the marshals on the track. The push to restart the Kart stopped during a race is allowed for the drivers of the Mini classes, but can only be carried out by the marshals on the track or by personnel authorized by the organizer.**



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**





**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**





**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Se si decide  
di tornare nel  
paddock  
avvisare con  
largo anticipo  
chi segue  
alzando la  
mano.**

**If you decide  
to return to  
the paddock,  
advise in  
advance by  
raising the  
hand.**





**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



## Prove di Qualificazione



**Non ostacolare altri piloti**

**Non rallentare per aspettare altri piloti:  
può creare pericolo o intralcio agli altri piloti**

**L'entrata in pista la scegli tu, sta a te individuare il momento più conveniente**



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



## Qualifying Practice



**Don't obstruct the other drivers**

**Don't slow down to wait for other drivers:  
can be dangerous, can obstruct other drivers**

**Go on the track is a your choice, it is up to you to choose the best moment**



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Il conduttore in pole position può scegliere se partire dalla casella prevista per la pole o cambiare con l'altra della prima fila. La scelta di cambiare deve essere comunicata almeno 1 ora prima dell'orario previsto da programma per la partenza di quella gara per iscritto al Direttore di Gara.**

**The driver in pole position can choose if he wants to start from the place indicated for the pole or change with the other in the first row. The choice to change must be communicated at least 60 minutes before the scheduled time for the start of that race to the Clerk of the Course with a written document.**



# Campionato Italiano ACI karting OK-OK junior 24/28 agosto 2022 Circuito Internazionale Napoli



I Kart accedono alla pre-griglia a motori spenti al max 5 minuti prima della partenza prevista per la gara. Al segnale dei 3 min dalla partenza del giro di formazione o lancio, gli assistenti meccanici devono lasciare la pre-griglia. Qualora vengano effettuati interventi meccanici da parte degli assistenti tecnici designati (uno per kart) dopo il segnale del Direttore di Gara (bandiera verde), il pilota è autorizzato ad effettuare il giro di formazione o lancio, solo su autorizzazione dell'ufficiale di Gara addetto alla pre griglia o del Direttore di Gara. Il pilota in questo caso non può riprendere la propria posizione originaria, ma, deve necessariamente rimanere in ultima posizione, indipendentemente dal numero dei giri di formazione. I conduttori devono percorrere a velocità moderata un giro di pista (giro di lancio), rispettando sempre l'allineamento di partenza, l'andatura deve essere fatta sempre dal conduttore in pole position.

The karts access the pre-grid with the engines switched off maximum 5 minutes before the scheduled start of the race. At the signal of 3 min from the start of the formation lap the mechanical assistants must leave the pre-grid. If mechanical interventions are carried out by the designated technical assistants (one for kart) after signal (green flag) of the Clerk of the Course, the driver is authorized to start for the formation lap, only with the authorization of the marshal assigned at the pre-grid or of the Clerk of the Course. The driver in this circumstance cannot resume his original position, but must starts from the last position, regardless of the number of formation laps. The Drivers must drive a lap at a moderate speed (formation-lap), respecting always the starting alignment, the speed must always be decided by the driver in pole position. At the end of the formation lap, the karts will enter at a moderate speed and aligned into the lanes drawn with two white lines in the area of the starting grid.

**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Formation Lap**



**Velocità ridotta e costante  
Non sorpassare la “Pole Position”**



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Formation Lap**



**Reduced and constant speed  
Don't overtake the "Pole Position"**



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



**Linea Rossa/RED LINE**



**Post 7**

**Velocità ridotta e costante**  
**Non sorpassare**

**Reduced and constant speed**  
**Don't overtake**





**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Fine del Giro di Formazione  
End of Formation Lap**



**Due file: ogni fila deve rimanere all'interno dei canali  
Two lines: each line shall remain within the lanes**



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**

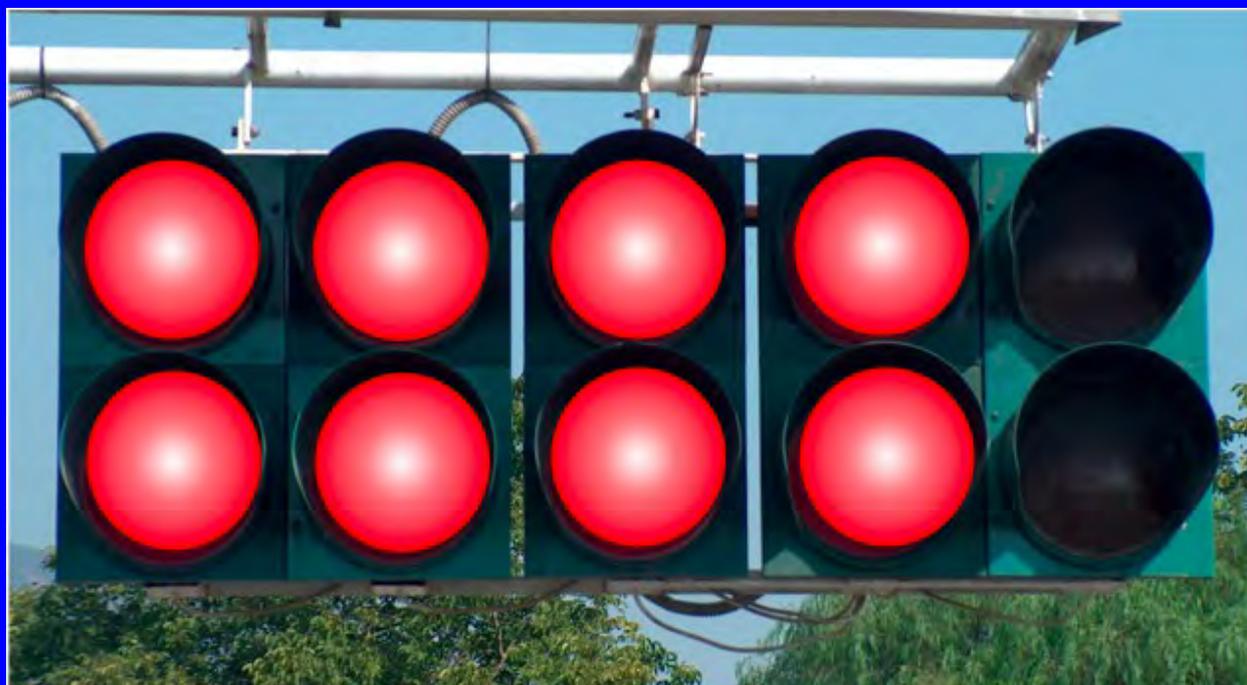


**Al termine del giro di formazione, i kart entreranno a velocità moderata ed allineati all'interno dei canali bianchi disegnati nella zona della griglia di partenza. All'avvicinarsi alla linea di partenza, il Direttore di Gara, se ritiene soddisfacente la formazione, dà il segnale di partenza spegnendo le luci rosse ed i conduttori potranno accelerare liberamente.**

**At the end of the formation lap, the karts will enter at a moderate speed and aligned into the lanes drawn with two white lines in the area of the starting grid, approaching to the start line, if the Clerk of the Course deems the formation satisfactory gives the starting signal by turning off the red lights and the drivers can accelerate and the race is started.**

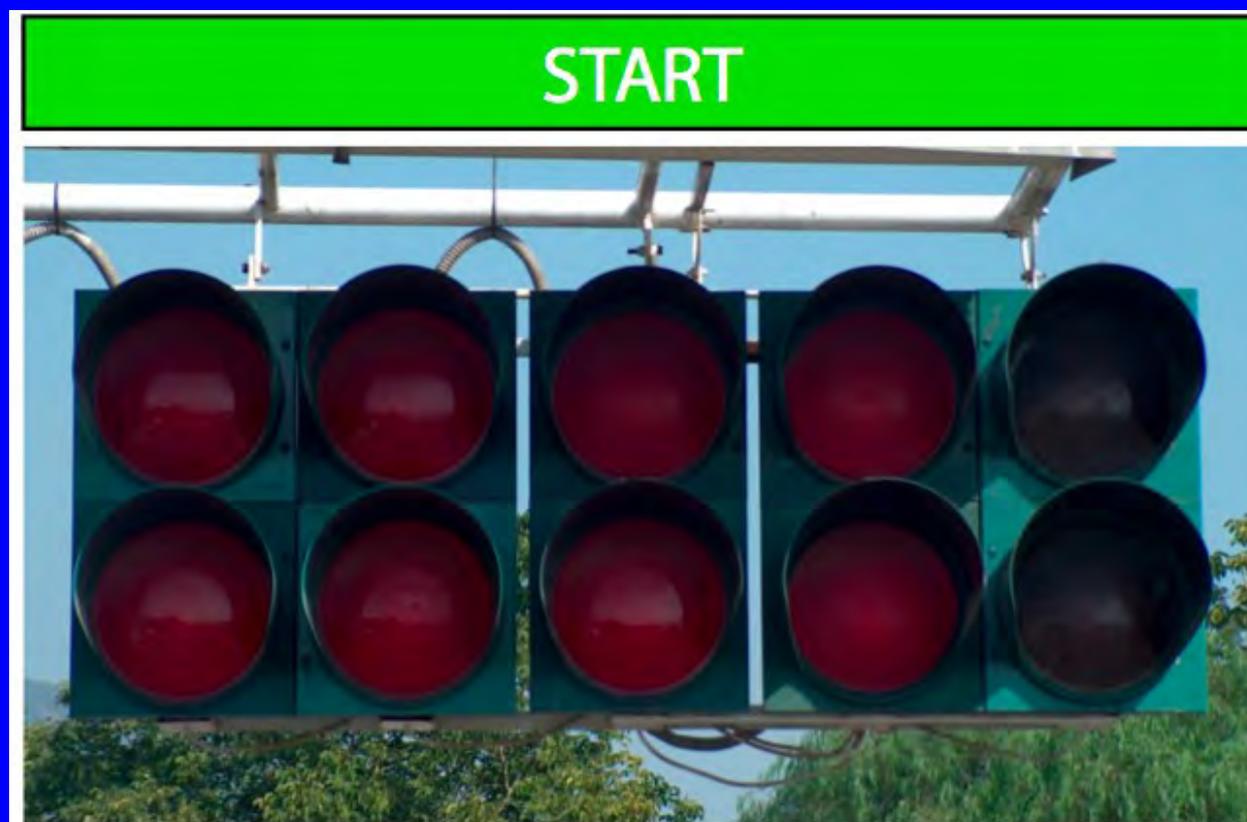


**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**





**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**





**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Il conduttore che si attarda o si ferma o che è partito attardato, per una qualsiasi ragione, durante il 1° giro di lancio può recuperare la posizione in griglia prima della linea rossa, senza creare turbative agli altri conduttori.**

**The driver who is late or stops or who has been overtaken for any reason during the 1st formation lap can regain his position in the starting grid before the red line, without create interferences to the other drivers.**



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



Il Direttore di Gara ha la facoltà di concedere un secondo giro di lancio; anche in questo caso il conduttore che si attarda o si ferma per una qualsiasi ragione, durante questo giro, può cercare di recuperare la sua posizione originale di partenza fino alla linea rossa tracciata sulla pista, senza creare turbative agli altri conduttori.

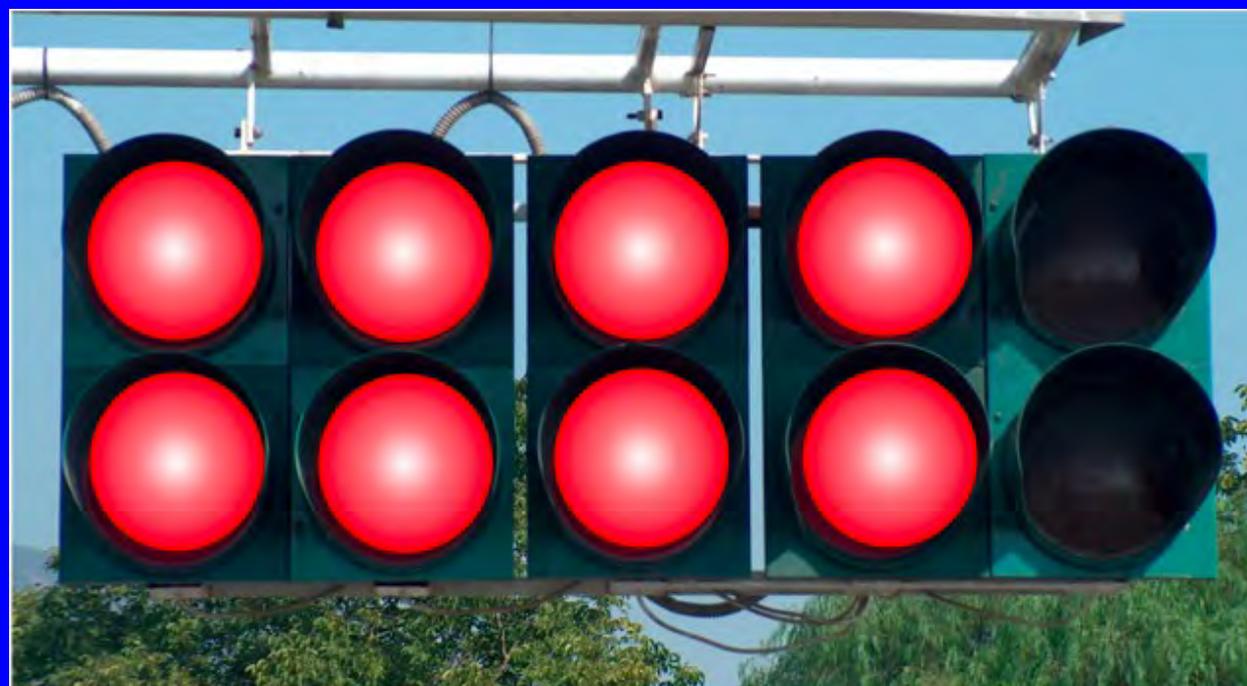
**I conduttori che si presenteranno sulla griglia di partenza, prima dello spegnimento del semaforo, senza rispettare le posizioni di partenza loro assegnate, saranno passibili di penalità in tempo.**

The Clerk of the Course can decide for an extra formation lap; also in this case the driver who is late or stops for any reason, during this lap, can regain his original starting position before the red line without create interferences to the other drivers.

**The Drivers that, on the starting grid, before the switch off of the red lights, don't respect the starting positions assigned to them, will be liable to penalties in time.**



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**

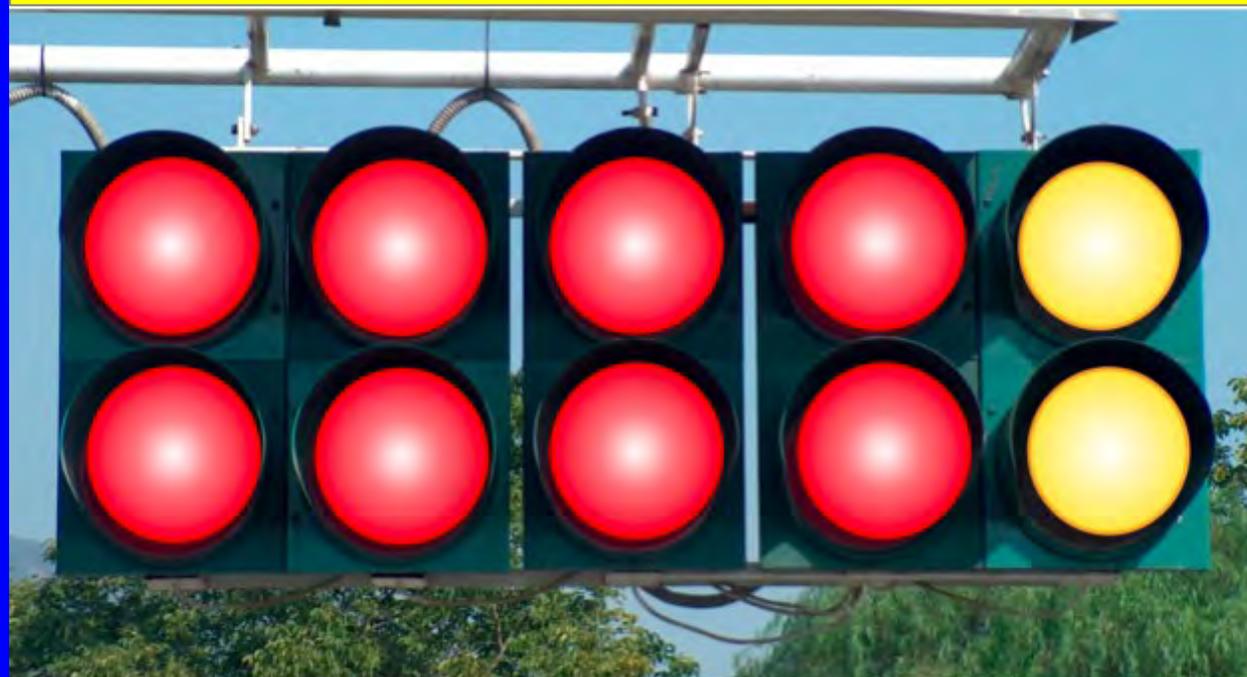




**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**

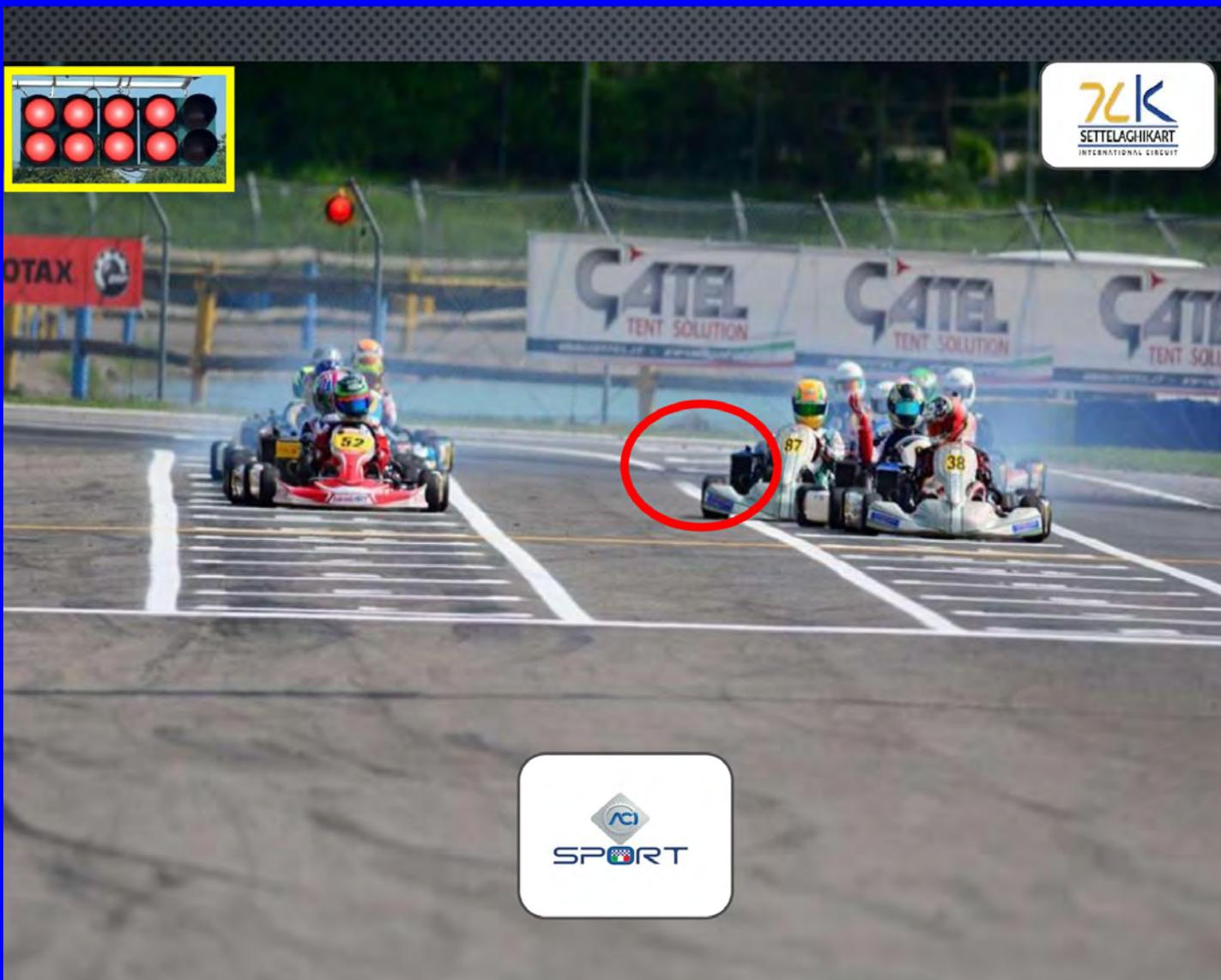


**EXTRA FORMATION LAP**





# Campionato Italiano ACI karting OK-OK junior 24/28 agosto 2022 Circuito Internazionale Napoli





**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



## **PENALITA' IN TEMPO PROCEDURA DI PARTENZA.**

**Per i piloti che escono fuori dai canali  
prima dello spegnimento delle luci**  
**3 sec – se parzialmente fuori dai canali**  
**10 sec – se totalmente fuori dai canali**

## **TIME PENALTY – STARTING PROCEDURE**

**For drivers out of the lanes  
Before the lights switching off**  
**3 sec – if partly out of the white lanes**  
**10 sec – if totally out of the white lanes**



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**È obbligatorio per ogni conduttore conoscere il significato delle bandiere di segnalazione, che vanno rispettate in qualsiasi momento ed in qualsiasi fase della manifestazione.**

**It is mandatory for each driver to know the meaning of the flags, which must be respected at any time and at any moment of the event.**



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



## BANDIERE E INFORMAZIONI





**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**È obbligatorio conoscere la procedura  
“SLOW”.**

**It is mandatory to know the “SLOW”  
procedure.**



Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli



**NEUTRALISATION**  
**DURING A HEAT / RACE**





**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



# SLOW PROCEDURE

**In fila indiana  
dietro al leader**

**Sorpasso vietato**

**Velocità bassa**

**One single  
line behind  
the leader**

**No overtake**

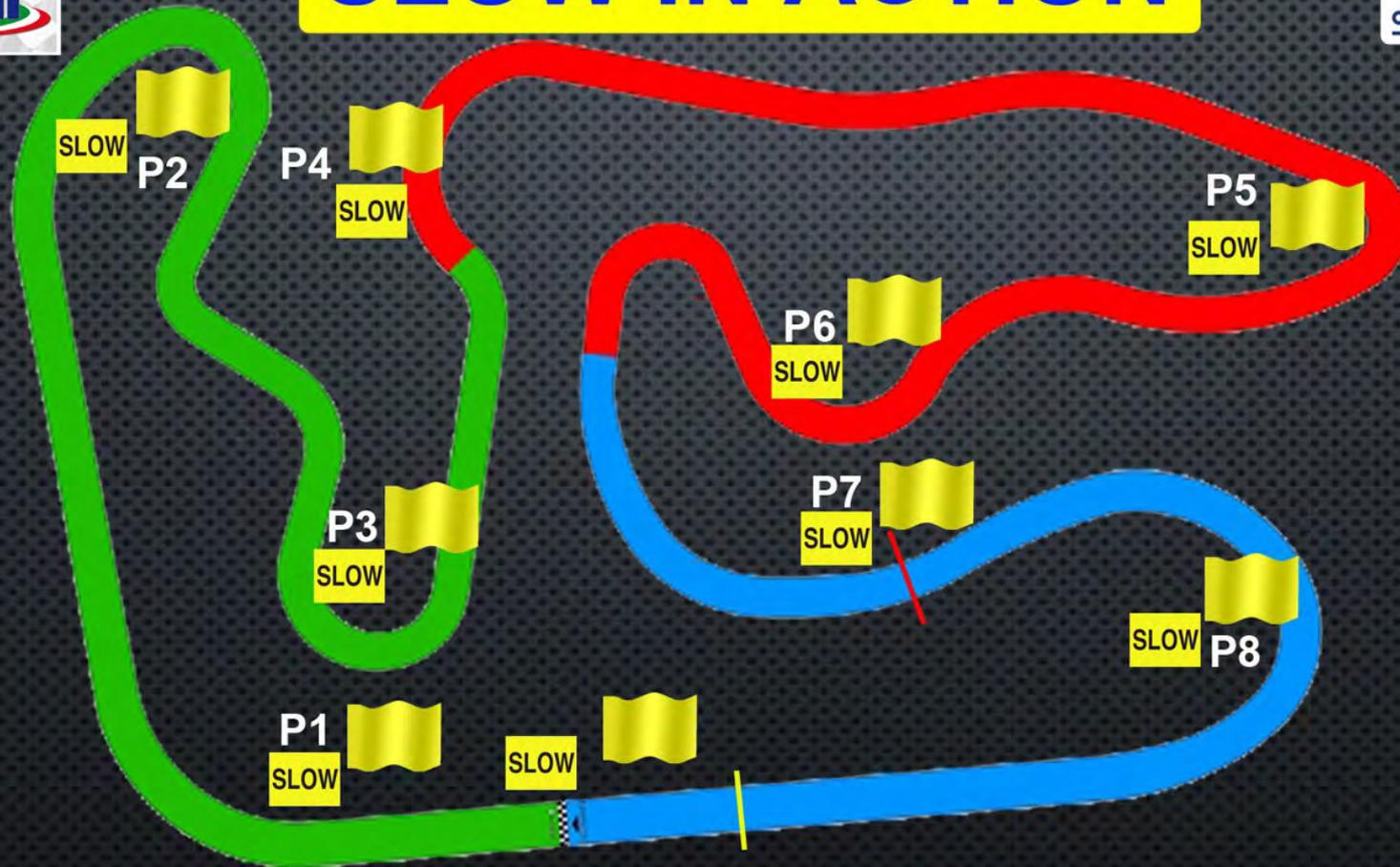
**Slow speed**



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



**SLOW IN ACTION**



**Yellow Flags Waved**



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



# LAST NEUTRALISATION LAP



**YELLOW FLAG MOTIONLESS**



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**RESTART**



**Green Flag Waved**

# Campionato Italiano ACI karting

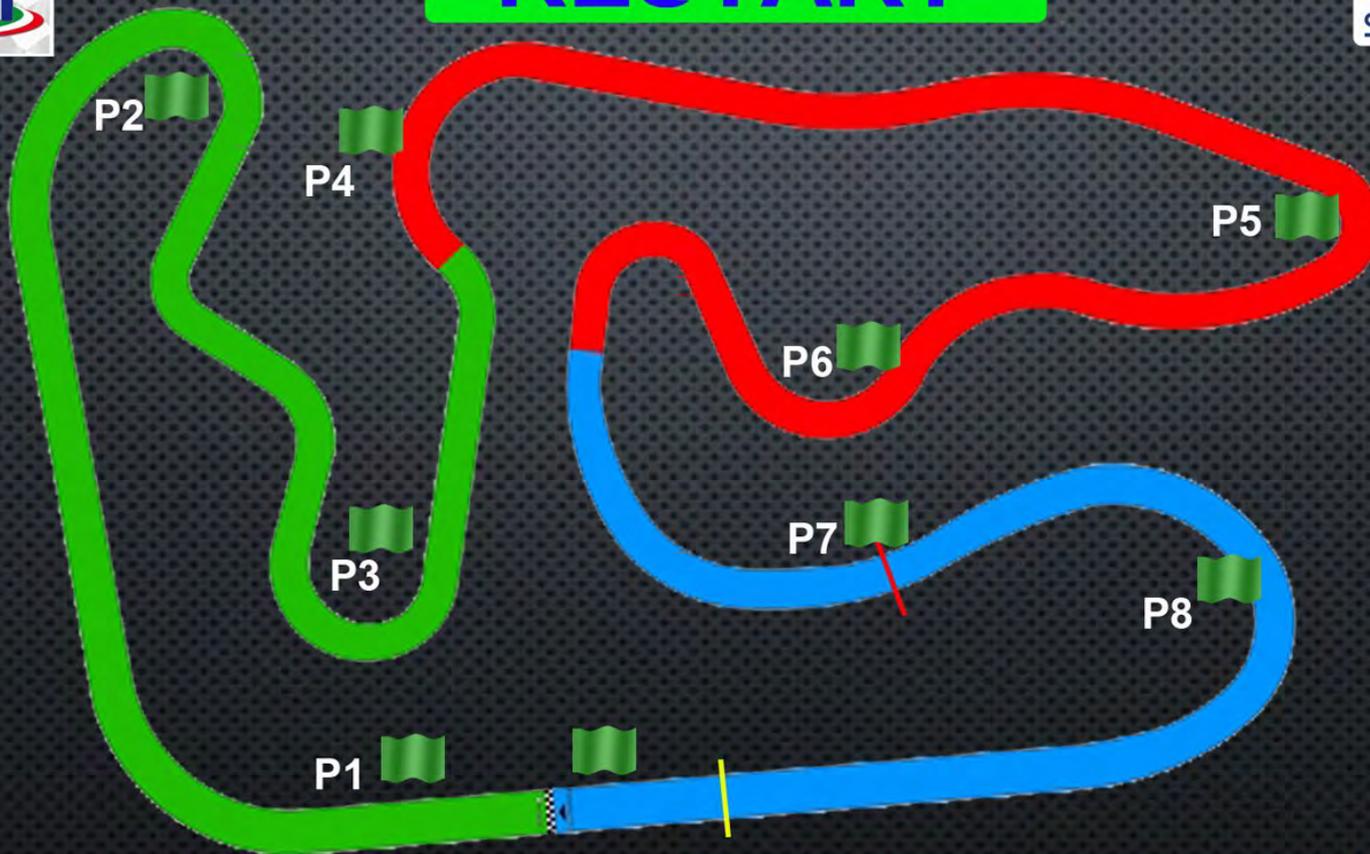
## OK-OK junior

24/28 agosto 2022

Circuito Internazionale Napoli



# RESTART



## Green Flags Waved

Si può sorpassare solo dopo aver superato la linea del traguardo  
You can overtake only after the start/finish line



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**SLOW**



La gara può terminare anche in regime SLOW  
Ogni giro di gara in regime SLOW è un giro di gara

Each lap completed during the neutralisation will be counted as a racing lap.

If the race finishes during the neutralisation, the karts will take the chequered flag as usual, without being allowed to overtake.



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



**RED FLAG**  
**Bandiera Rossa**

# Campionato Italiano ACI karting

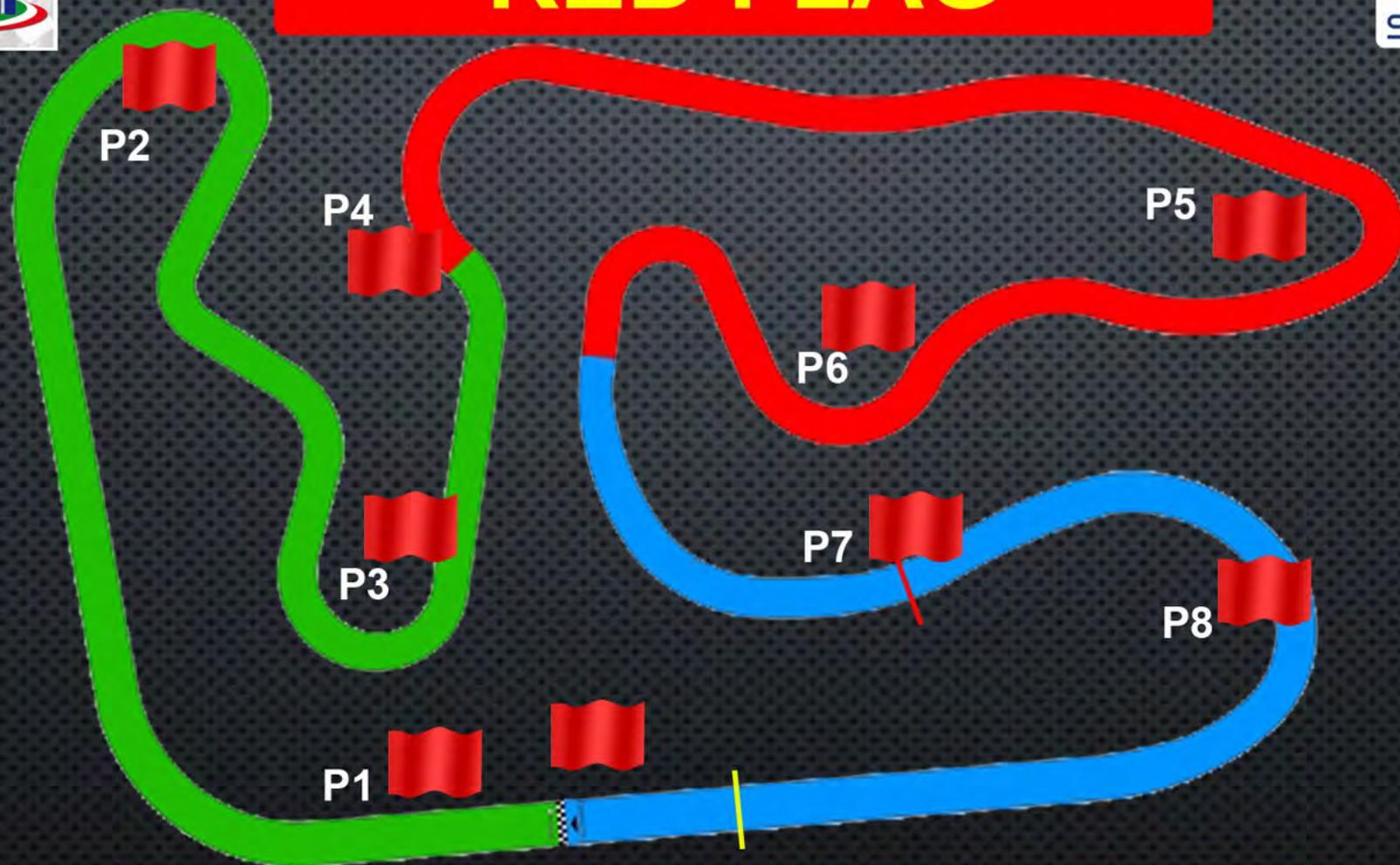
OK-OK junior

24/28 agosto 2022

Circuito Internazionale Napoli



## RED FLAG



A velocità bassa fermatevi dove vi viene indicato

Slow down and wait for the indications from Race Direction



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Prestare attenzione a tutte le segnalazioni con bandiere ed in particolar modo alle bandiere gialle ed alla bandiera rossa per la propria sicurezza e quella degli altri piloti.**

***In caso di esposizione della bandiera rossa non frenare di colpo, rallentare e seguire le istruzioni degli ufficiali di gara.***

**Pay attention to all the flags signals and in particular to the yellow flags and the red flag for your own safety and the safety of the other drivers.**

***If the red flag is showed do not brake suddenly, slow down and follow the instructions of the marshals.***



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



## **PROBLEMA TECNICO**

**SOLO 1 GIRO PER RIENTRARE**

**IT WILL BE SHOWN ONLY ONCE  
THE DRIVER MUST GO TO THE  
REPAIRING AREA IMMEDIATELY**



**001**

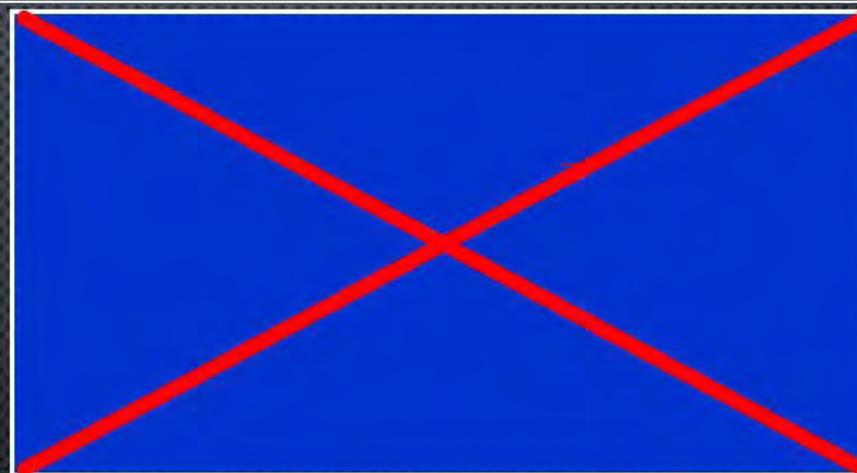


**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



**Prefinale - Finale**

**004**



Esposta al pilota doppiato o che sta per essere doppiato





**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**

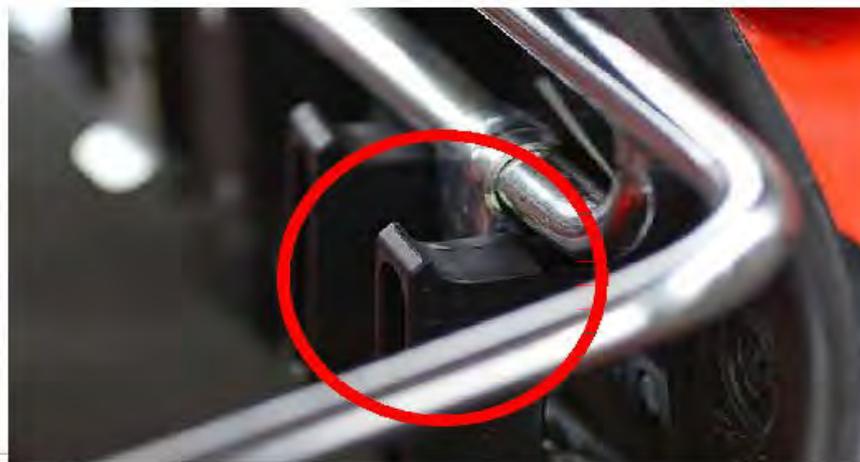
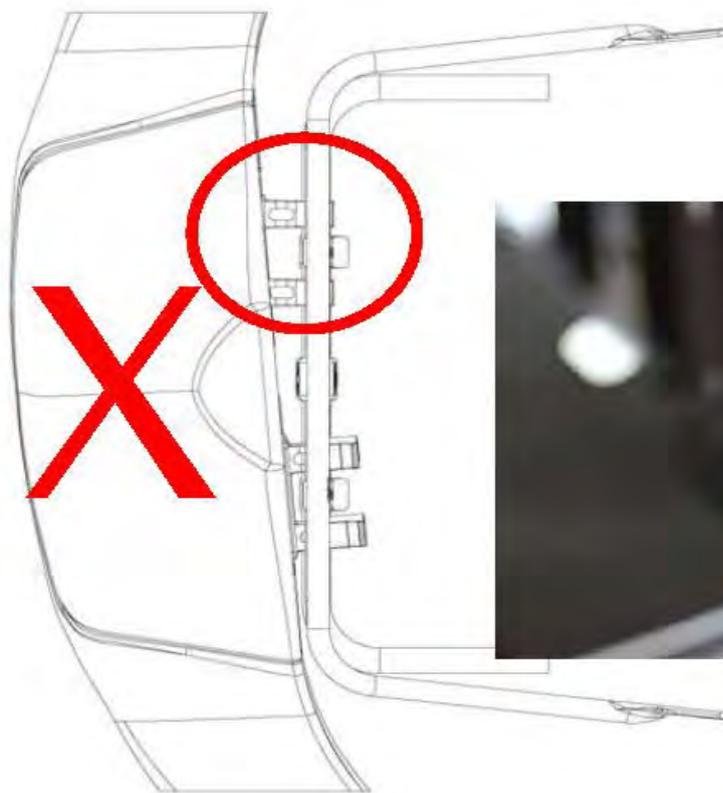




**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



**Paraurti Anteriore  
Fuori Posizione**





**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Carenatura anteriore (Front fairing) - (Tutte le Classi e Categorie):** se l'ufficiale di gara incaricato del controllo in qualità di addetto al merito, indica che lo spoiler anteriore su uno o più kart non è nella corretta posizione (rif. Art.4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, 4.14.4 a/b/c/d/e/f/g ed allegati del Reg. Tecnico Karting 2022 - art. 23 comma Spoiler anteriore - Regolamento Sportivo Karting 2022) quando è stata superata la linea del traguardo, una penalità di tempo di 5 sec. è inflitta al conduttore interessato. Tale penalità non è appellabile. L'errato montaggio dello spoiler anteriore e/o l'alterazione del sistema di fissaggio dello stesso al telaio può comportare il provvedimento dell'esclusione dalla corsa.

**Front fairing - (All Classes and Categories):** if the official with the duty of the control of the front fairing reports that the front fairing of one or more karts, after having received the chequered flag, is (are) not in the correct position (rif. Art.4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, 4.14.4 a/b/c/d/e/f/g ed allegati del Reg. Tecnico Karting 2022 - art. 23 comma Spoiler anteriore - Regolamento Sportivo Karting 2022), in all situations a time penalty of 5 seconds will be imposed automatically on the driver concerned. This time penalty is not susceptible to appeal. In the circumstances of Front fairing wrong mounted or with a change of mounting system different from the drawing of karting technical regulations, the Stewards may decide, instead of the time penalty, even for the exclusion from the race.



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



## **WET RACE**

**Per le gare, In caso di pioggia, quando la Direzione Gara dichiara GARA BAGNATA/WET RACE la scelta dei pneumatici da montare (slick o rain) spetta al pilota.**

**Se la scelta è ritenuta pericolosa dalla Direzione Gara verrà esposta la bandiera nera.**

**In the races, in case of rain, when the Race Direction declares WET RACE, it's a driver choice go on the track with slick or wet tyres.**

**If the Race Direction deems the choice dangerous it will shown the black flag**



**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



## **WET RACE**

**In caso di pioggia le gare possono essere modificate da “GARE IN GIRI” a “GARE A TEMPO” con una durata massima di 15 minuti+1 giro per la classe mini e 20 minuti+1 giro per le altre classi**

**In case of rain the races can be modified from “RACE IN LAPS” to “RACE IN TIME” with a maximum time of 15 minutes+1 lap for the mini class and 20 minutes+1 lap for the other classes.**



**Campionato Italiano ACI karting  
OK-OK junior  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Al termine delle qualifiche e delle gare non rimuovere i mezzi dal parco chiuso prima che di questo ne sia stata disposta l'apertura dai commissari tecnici responsabili.**

**At the end of qualifying and races do not remove the vehicles from the parc fermè before it has been opened by the responsible technical stewards.**

# Campionato Italiano ACI karting OK-OK junior 24/28 agosto 2022 Circuito Internazionale Napoli



**Prefinale - Finale  
Griglia di Partenza in Pista**





**Campionato Italiano ACI karting**  
**OK-OK junior**  
**24/28 agosto 2022**  
**Circuito Internazionale Napoli**



**Controllare sempre**  
**I'ALBO UFFICIALE DI GARA**

**Always check**  
**the OFFICIAL NOTICE BOARD**

**Grazie per l'attenzione /Thanks for the attention**  
**La Direzione Gara / The Race Direction**

circuito napoli  
internazionale



Automobile Club d'Italia  
SPORT



ROUND  
**04**  
2022

Karting  
Campionato Italiano

# CAMPIONATO ITALIANO KARTING



**MINI GR.3**  
**60 MINI**  
**125 KZ2**

**X30 Junior/Senior**

 **125 OK - OKJ**  
**Prova unica**

DIRETTA TV ACISPORT TV sky 228

**25 - 28 AGOSTO**  
**2022**





Campionato Italiano ACI  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli



## BANDIERE - FLAGS





**Campionato Italiano ACI  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**

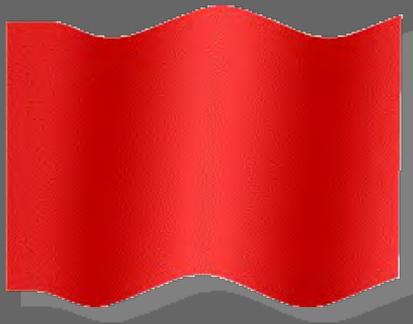


**È obbligatorio per ogni conduttore conoscere il significato delle bandiere di segnalazione, che vanno rispettate in qualsiasi momento ed in qualsiasi fase della manifestazione.**

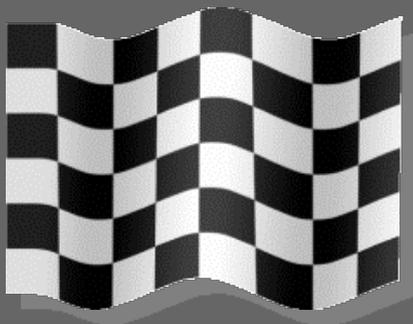
**It is mandatory for each driver to know the meaning of the flags, which must be respected at any time and at any moment of the event.**



**Campionato Italiano ACI  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



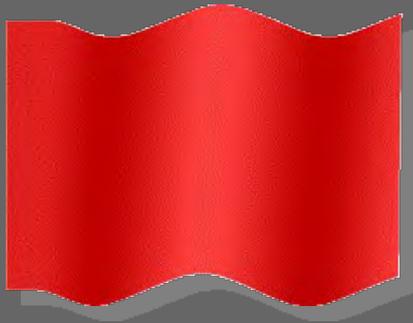
**Bandiera rossa:** viene esposta agitata sulla linea di partenza quando è stata presa la decisione di arrestare una sessione di prove o la corsa. Può essere esposta anche in tutte le postazioni di controllo che si trovano sul tracciato. All'esposizione di tale bandiera seguire le indicazioni dei commissari di percorso in pista.



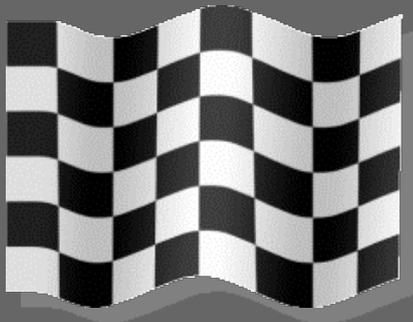
**Bandiera a scacchi bianchi e neri:** Viene esposta agitata e significa la fine d'una sessione di prove o della gara.



**Campionato Italiano ACI  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



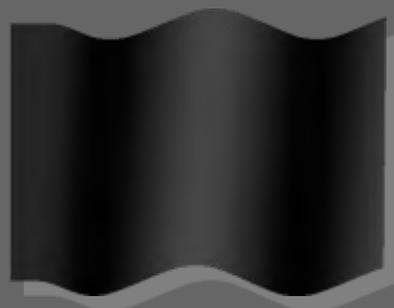
**Red flag:** *This flag must be waved at the start line when it has been decided to stop a practice session or the race. The red flag may also be used on the posts along the track. At the exposure of this flag, follow the signs of the marshals.*



**Black and white chequered flag:** *This flag must be waved. It signifies the end of a practice session or a race.*



# Campionato Italiano ACI 24/28 agosto 2022 Circuito Internazionale Napoli



**Bandiera nera:** viene utilizzata fissa assieme all'indicazione del numero per informare che il pilota interessato è stato escluso dalla corsa e pertanto la prossima volta che si avvicinerà all'ingresso della corsia dei box, dovrà rientrare.



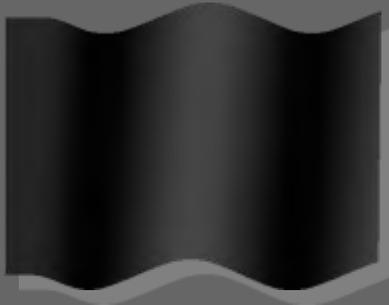
**Bandiera nera con disco arancione:** viene utilizzata fissa assieme all'indicazione del numero per informare il pilota interessato che il suo kart ha dei problemi meccanici che potrebbero costituire un pericolo per se stesso o per gli altri piloti e che dovrà fermarsi nel giro successivo nell'area riparazione, dalla quale potrà ripartire non appena il problema sarà stato risolto.



**Bandiera nera e bianca divisa in diagonale:** viene utilizzata fissa assieme al numero, può essere mostrata una sola volta e costituisce un avvertimento: indica al pilota interessato che è stato segnalato per un comportamento scorretto.



**Campionato Italiano ACI  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Black flag:** *This flag should be shown motionless and accompanied by a board with a number to inform the Driver concerned that he is excluded from the race and he must go in the pit and stop at the next approach to the Parc Fermé entrance.*



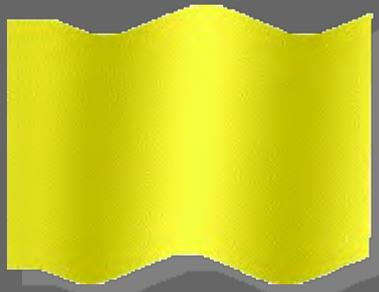
**Black flag with an orange disc:** *This flag should be shown motionless and accompanied by a board with a number to inform the Driver concerned that his kart has mechanical problems likely to endanger himself or others and means that the he must stop at the assembly area on the next lap. When the mechanical problems have been rectified, the kart may rejoin the race.*



**Black and white flag divided diagonally:** *this flag should be shown motionless and accompanied by a board with a number only once and is a warning to the Driver concerned that he has been reported for unsportsmanlike behaviour.*

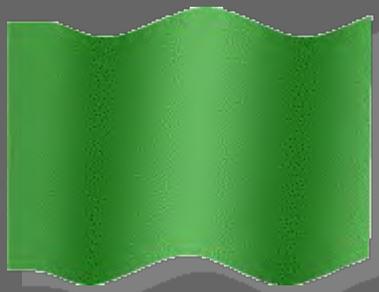


# Campionato Italiano ACI 24/28 agosto 2022 Circuito Internazionale Napoli

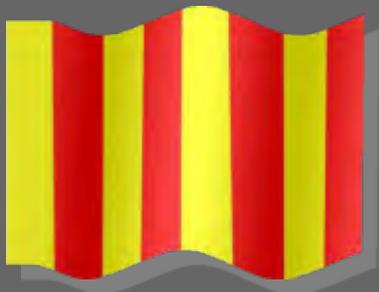


**Bandiera gialla:** è un segnale di pericolo e può essere mostrata ai piloti in due modi con i seguenti significati:

- una sola bandiera agitata significa che c'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista, bisogna ridurre la velocità, non sorpassare ed essere pronti a cambiare direzione;
- due bandiere agitate significano che un pericolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista. Bisogna ridurre la velocità, non sorpassare ed essere pronti a cambiare direzione o fermarsi.



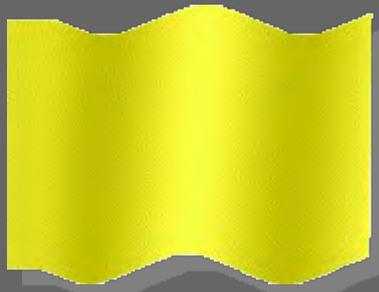
**Bandiera verde:** indica che la pista è libera e termina il settore sottoposto a regime di bandiere gialle dove vige il divieto di sorpasso, può indicare anche l'inizio di una sessione di prove o la ripartenza dopo il regime di slow.



**Bandiera gialla con righe rosse:** avverte i conduttori del deterioramento dell'aderenza dovuto alla presenza sulla pista di olio, di acqua o di sporco.

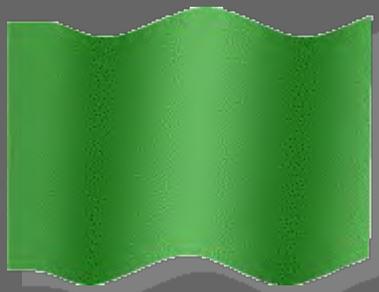


# Campionato Italiano ACI 24/28 agosto 2022 Circuito Internazionale Napoli

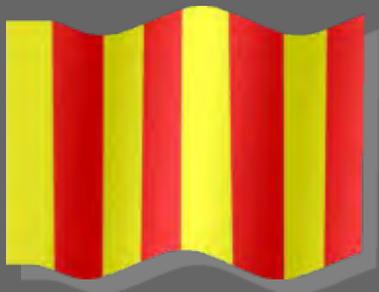


**Yellow flag:** *This is a signal of danger and should be shown to Drivers in two ways with the following meanings:*

- *single waved: reduce your speed, do not overtake and be prepared to change direction. There is a hazard on the edge or on part of the track.*
  - *double waved: reduce your speed, do not overtake and be prepared to change direction or stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track.*
- Overtaking is not permitted between the first yellow flag and the green flag displayed after the incident.*



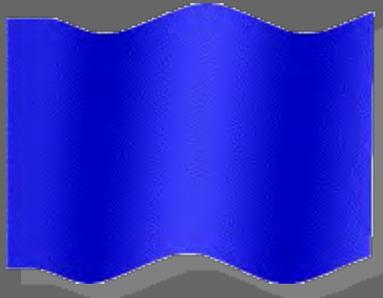
**Green flag:** *This flag should be used to indicate that the track is clear and should be waved at the observation post immediately after the incident that necessitated the use of one or more yellow flags. With this flag ends the sector in which overtake is forbidden. It may also be used to signal the start of a practice session or for the restart after the Slow procedure.*



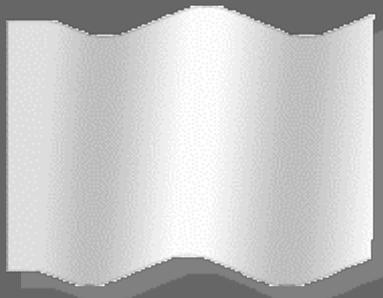
**Yellow flag with red stripes:** *This flag should be shown motionless to inform Drivers that there is a deterioration of adhesion due to oil, to water or dirt on the track in the area beyond the flag.*



**Campionato Italiano ACI  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



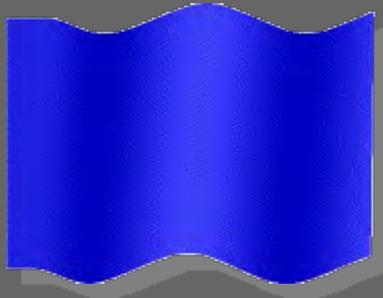
**Bandiera blu:** è utilizzata agitata per indicare ad un pilota che sta per essere doppiato e deve permettere a chi lo segue di passare senza difficoltà e senza arrecargli perdita di tempo.



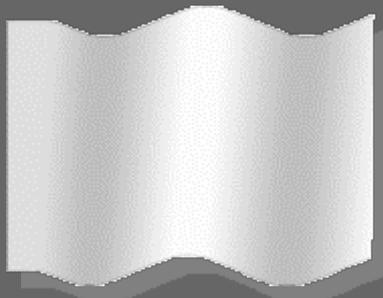
**Bandiera bianca:** è utilizzata agitata per indicare al pilota che c'è un veicolo molto più lento sul settore di pista che viene dopo quella postazione.



**Campionato Italiano ACI  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli**



**Blue flag:** *This flag should normally be waved, as an indication to a Driver that he is about to be overtaken. The Driver concerned must be overtaken without difficulty for the Driver behind.*



**White flag:** *This flag should be waved and is used to indicate to the Driver that there is a much slower vehicle on the sector of track controlled by that flag point.*

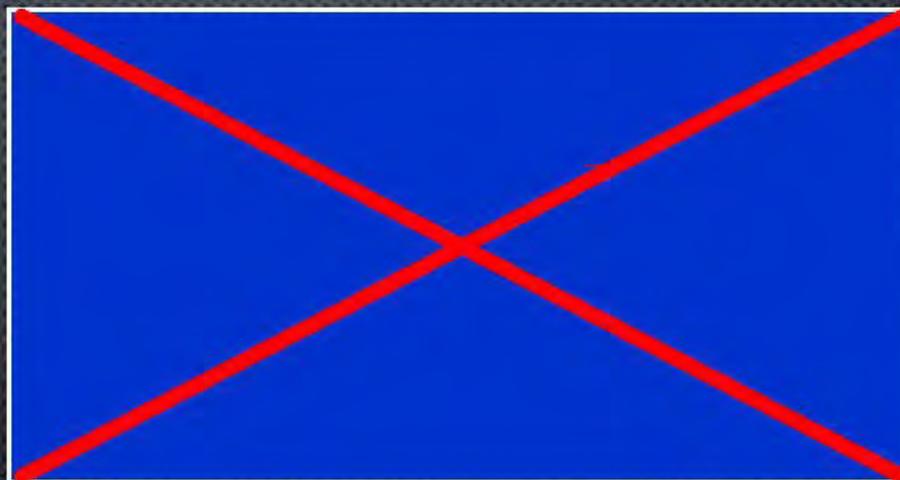


Campionato Italiano ACI  
24/28 agosto 2022  
Circuito Internazionale Napoli



Gara 1 e Gara 2 o Prefinale e Finale

**004**



Esposta al pilota doppiato o che sta per essere doppiato

