



BRIEFING SCRITTO DEL DIRETTORE DI GARA PER GARE CON PARTENZA "CHALLENGE"

Si raccomanda il rispetto di quanto previsto dal "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel Motorsport", emanato da ACI Sport il 18 giugno 2020, per tutta la durata della manifestazione.

- **Circuito:** Circuito Internazionale Napoli
- **Lunghezza della Pista:** Km. 1,900
- **Partenza da FERMO:** **SINISTRA**
- *Il giro di formazione avrà inizio con l'esposizione della bandiera verde esposta all'uscita della Pit Lane.*
- *Le partenze da fermo saranno date individualmente con bandiera tricolore ad intervalli tra le vetture valutati dallo Starter.*
- *Il Parco Chiuso per le vetture è posto a sinistra della corsia box.*

Comportamento dei Piloti

- a) La velocità massima in Pit Lane è di **60 Km/h (vedi Art. 18 RDS Velocità in Circuito)**.
- b) Al momento dell'uscita dalla Pit Lane i piloti devono rispettare la linea BIANCA sulla destra.
- c) I Conducenti che percorreranno ripetutamente le curve con tutte e quattro le ruote fuori dalla riga bianca, potranno essere penalizzati.
- d) Si ricorda a tutti i piloti di porre particolare attenzione alle segnalazioni con le bandiere secondo il Codice Internazionale Allegato H.
- e) **Le bandiere gialle indicano pericolo e bisogna ridurre la velocità. Il sorpasso è proibito dalla prima bandiera gialla fino al passaggio alla bandiera verde.**
- f) **TRATTANDOSI DI UNA GARA A TEMPO È OBBLIGATORIO IL RISPETTO DELLE BANDIERE BLU DA PARTE DEI CONDUTTORI RAGGIUNTI DA UNA VETTURA PIÙ VELOCE. LE EVENTUALI INOSSERVANZE POTRANNO ESSERE SANZIONATE DAI COMMISSARI SPORTIVI.**

Gare

- a) La Gara sarà articolata su tre manche sulla distanza di quattro (4) giri. Il tempo attribuito al Conducente sarà quello totale sulla distanza con partenza da fermo.
- b) L'ordine di partenza per Gara 1 sarà stabilito in base alla classifica delle prove di qualificazione, mentre per Gara 2 e Gara 3 in base alla classifica della manche precedente.
- c) La classifica finale sarà stabilita dalla somma delle due migliori manche per ciascun Conducente. In caso di parità sarà considerata come discriminante la manche scartata.
- d) Le procedure da seguire in caso di pioggia saranno quelle previste dall'Art. 14.12 del RDS Velocità in Circuito.
- e) Al termine della gara, dopo la bandiera a scacchi, non rallentare né cambiare repentinamente direzione davanti al muretto box.
- f) Dopo la bandiera a scacchi di Gara 3 (o dell'ultima manche disputata dal Conducente) tutte le vetture dovranno recarsi direttamente in parco chiuso, dove nessuno, eccetto il Conducente e gli Ufficiali di Gara preposti, potrà toccare la vettura.

Per ogni altro chiarimento sarò a vostra disposizione per l'intera durata della manifestazione.

In bocca al lupo a tutti!



Sarno (SA), 15 ottobre 2022