



## REGOLAMENTO SPORTIVO

### 1. CALENDARIO

**ROUND 1**      **12-13 marzo**    **LEVANTE CIRCUIT**

(Abbinamento: Campionato Italiano Formula Challenge)

**ROUND 2**      **11-12 giugno**    **CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI**

(Abbinamento: Campionato Italiano Le Bicilindriche Pista e Salita + **Campionato Italiano Formula Challenge**)

**ROUND 3**      **15-16 ottobre**    **CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI**

(Abbinamento: Campionato Italiano Le Bicilindriche Pista + **Campionato Italiano Formula Challenge**)

**ROUND 4**      **29-30 ottobre**    **LEVANTE CIRCUIT**

(Abbinamento: Campionato Italiano Le Bicilindriche Pista e Salita)

### 2. ISCRIZIONI

Il TROFEO DEL SUD 2022 è aperto ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conducente ACI/FIA valida per l'anno in corso, secondo quanto previsto all'Art. 24 Cap. Il RDS Velocità in Circuito. L'iscrizione alle singole gare sarà formalizzata inviando una mail a [eventi@safemotion.it](mailto:eventi@safemotion.it) (Round 1-4) oppure [info@circuitointernazionalenapoli.com](mailto:info@circuitointernazionalenapoli.com) (Round 2-3) in cui dovranno essere allegati Modulo di Iscrizione (correttamente compilato e firmato) e Ricevuta di Pagamento. Inoltre occorrerà inserire la propria iscrizione sul portale Acì Sport, all'interno della propria area riservata, selezionando la gara all'interno della tipologia "velocità nei minimi impianti".

**La tassa d'iscrizione al TROFEO DEL SUD 2022 è di € 50,00 IVA compresa.**

Con l'iscrizione al TROFEO ogni Concorrente accetta il presente regolamento e tutte le eventuali successive modifiche che dovessero rendersi necessarie.

La tassa d'iscrizione ai singoli Round è stabilita nella seguente misura:

**Gare con partenza "Grid"**

**€ 300,00** (per chi perfezionerà l'iscrizione entro il giovedì della settimana precedente la manifestazione) oppure **€ 320,00 IVA esclusa;**

**Gare con partenza "Challenge"**

**€ 180,00** (per chi perfezionerà l'iscrizione entro il giovedì della settimana precedente la manifestazione) oppure **€ 200,00 IVA esclusa.**



La partecipazione al TROFEO DEL SUD 2022 sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere impegnandosi, in prima persona e per quanti connessi alla propria iscrizione, a rispettare e a far rispettare le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici, del Regolamento di Settore, del “Protocollo sanitario per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel Motorsport” pubblicato da ACI Sport e del presente Regolamento; di riconoscere l’ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione; di tenere sollevati l’ACI, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, il Levante Circuit e il Circuito Internazionale Napoli da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni.

### 3. GARE

I Round del TROFEO si articoleranno sul seguente programma di massima:

<b>Sabato mattina</b>	<b>Centro Accrediti (ex Verifiche Sportive e Tecniche)</b>
	<b>Prove Libere a pagamento</b>
<b>Sabato pomeriggio</b>	<b>Prove Ufficiali (15’/20’)</b>
<b>Domenica</b>	<b>Gare GRID (15 giri)</b>
	<b>Gare CHALLENGE (tre manche di 4 giri)</b>

Le gare GRID saranno riservate esclusivamente alle vetture appartenenti ai seguenti Gruppi e Classi:

**GRID 1 > Bicilindriche\* Gruppo 1,5 650 + Gruppo 2 700 + Gruppo 5 700**

**GRID 2 > Monomarca Ford MPM + Lupo Cup**

**GRID 3 > RS 1.6 + Monomarca Peugeot 1400\*\* (solo Levante Circuit)**

**GRID 4 > RS 2.0 Plus + E1 fino a 1600 cc (solo Levante Circuit)**

**GRID 5 > RS TurboCup2 (solo Levante Circuit)**

Le vetture inserite nei raggruppamenti GRID 3-4-5 gareggeranno nei Round 2-3 (Circuito Internazionale Napoli) con il format di Gara CHALLENGE.

Nel caso gli stessi Raggruppamenti non raggiungessero il numero totale di otto Conduuttori verificati, l’Organizzatore si riserva di farli gareggiare con il format di Gara CHALLENGE anche nei Round 1-4 (Levante Circuit).

Le gare CHALLENGE saranno disputate con il format a inseguimento con partenze individuali e classifica stabilita in base alla somma delle due migliori manche effettuate.

\* Nei Round abbinati con il Campionato Italiano Le Bicilindriche il punteggio per il TROFEO sarà assegnato solo in Gara 1.

\*\* Riservato alle vetture conformi al Regolamento Tecnico pubblicato in Appendice.



#### 4. CLASSIFICHE

Le Classifiche Finali del TROFEO saranno suddivise in due Raggruppamenti:

- **BICILINDRICHE - TURISMO - GT - E2SH**
- **SPORT & FORMULA**

Le Classifiche di ogni Raggruppamento saranno stabilite in base alla CLASSE di appartenenza del Conducente, indipendentemente se prevista nel format GRID o CHALLENGE, e saranno determinate dalla somma dei tre migliori risultati conseguiti dai Conducenti nella stessa Classe. In caso di doppia partecipazione di un Conducente saranno considerati entrambi i punteggi conseguiti nelle rispettive Classi.

In caso di ex-aequo sarà considerato il risultato scartato e, successivamente, il maggior numero di primi, secondi, terzi posti, ecc. di Classe. In caso di ulteriore parità, sarà considerato il maggior numero di primi, secondi, terzi posti con il numero maggiore di piloti verificati nella propria Classe. Se persistesse ancora la parità, i premi maturati nelle posizioni interessate saranno sommati e divisi equamente tra i Conducenti classificatisi ex-aequo.

Il punteggio di Classe si otterrà in conformità alla seguente Tabella, che tiene conto del numero dei Verificati per ogni singola Classe:

POSIZIONE	FINO A 3 VERIFICATI	OLTRE 3 VERIFICATI
1°	10	15
2°	8	12
3°	6	10
4°		8
5°		6
6°		5
7°		4
8°		3
9°		2
10°		1

Inoltre, saranno assegnati due punti aggiuntivi per la pole position nelle Classi con almeno due conducenti Verificati.



In caso di esclusione dalla classifica finale di gara per non conformità tecnica, il punteggio del TROFEO maturato (fino alla data di esclusione) sarà dimezzato. In caso di appello alla Corte Federale, la sanzione sarà sospesa fino all'esito definitivo del ricorso.

#### 5. MONTEPREMI

La cerimonia di premiazione del TROFEO DEL SUD 2022 avverrà domenica 30 ottobre presso l'Autodromo del Levante al termine del Round 4.

Per ognuno dei Raggruppamenti previsti dalle Classifiche Finali del TROFEO, saranno assegnati, oltre alle coppe, premi in denaro e materiale per un valore minimo di:

<b>1° CLASSIFICATO</b>	<b>€ 1.200,00</b>
<b>2° CLASSIFICATO</b>	<b>€ 800,00</b>
<b>3° CLASSIFICATO</b>	<b>€ 500,00</b>

Eventuali premi aggiuntivi saranno comunicati ai partecipanti per mezzo di successivi Comunicati degli Organizzatori.

#### 6. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse al TROFEO DEL SUD 2022 tutte le vetture previste dall'Art. 25 Cap. Il RDS Velocità in Circuito, conformi ai regolamenti tecnici vigenti nei Gruppi o Trofei monomarca di appartenenza e munite di Passaporto Tecnico appropriato.

#### 7. DISPOSIZIONI FINALI

Il TROFEO DEL SUD 2022 si svolge in conformità al Codice Sportivo Internazionale e Nazionale, ai suoi Annessi e Appendici per quanto applicabili, al "Protocollo sanitario per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel Motorsport" pubblicato da ACI Sport oltre che al presente Regolamento Sportivo, che sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. Le ulteriori norme contenute nell'Annuario Sportivo Nazionale e successivi aggiornamenti valgono, ove queste siano applicabili, per ciò che non fosse espressamente indicato nel presente Regolamento Sportivo.

Gli Organizzatori si riservano di pubblicare, in qualsiasi momento e dandone immediata comunicazione sui portali ufficiali del TROFEO ([www.levantecircuit.com](http://www.levantecircuit.com) e [www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com)), le modifiche e le istruzioni di carattere sportivo e tecnico che riterranno opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento e del quale saranno considerate parte integrante.



#### APPENDICE N. 1 AL REGOLAMENTO DEL TROFEO DEL SUD 2022

**Monomarca Peugeot 1400:** comprendente le seguenti vetture in allestimento RACING START, GRUPPO N o PRODUZIONE DI SERIE SALITA (autobloccante non consentito, cambio di serie, sedile passeggero facoltativo):

- Peugeot 106 Rallye (Fiche 5505)
- Peugeot 106 XSI (Fiche 5453)

Trasmissione 106 Rallye			Trasmissione 106 XSI		
Fiche 5505			Fiche 5453		
	DENTI	RAPPORTO		DENTI	RAPPORTO
1°	12X41	0,292	1°	12X41	0,292
2°	20X39	0,512	2°	20X39	0,512
3°	28X38	0,736	3°	28X38	0,736
4°	37X39	0,948	4°	37X39	0,948
5°	41X35	1,171	5°	41X35	1,171
A/R	12X43	0,279	A/R	12X43	0,279

Coppia Conica

Coppia Conica

Denti 59/13 Rapporto 4,538

Denti 60/14 Rapporto 0,233

➤ Pneumatici: **LIBERI**