

FINALE TROFEI D'ITALIA SLALOM

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Anche in nome dell'Organizzatore e dei suoi più stretti collaboratori, ti porgo il benvenuto alla **Finale Trofei d'Italia Slalom**.

L'Organizzatore ha compiuto grandi sforzi per garantire lo svolgimento della Manifestazione. Vi è, però, la necessità di un piccolo sforzo anche da parte tua affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Pertanto, ho ritenuto doveroso scrivere questo Briefing per meglio definire alcuni punti.

PADDOCK: Sei pregato di disporti nel modo migliore, occupando lo spazio strettamente indispensabile, prestando attenzione alla segnaletica, alle indicazioni del personale preposto dall'Organizzatore e lasciando libero il passaggio per gli altri Concorrenti, che devono allinearsi per la partenza, e per l'eventuale **transito di mezzi di servizio e di soccorso**.

ALLINEAMENTO PRE-PARTENZA: sei invitato a metterti a disposizione per tempo (15') e ad atteneri strettamente alle disposizioni degli Ufficiali di Gara addetti all'incolonnamento, affinché tutto si svolga con ordine e rapidamente.

Rammenta che le vetture fuori ordine numerico non saranno fatte partire.

PERCORSO DI GARA: lungo il percorso di gara (Km. 3,800), oltre ai mezzi di pronto intervento, ambulanze e carri-attrezzi, sono state predisposte nove postazioni radio e di segnalazione. Pertanto, in caso di fermata per guasto, sei invitato a comunicare ai Commissari di Percorso l'eventuale necessità del carro attrezzi per rientrare al paddock al termine di una delle manche e a **rimanere sempre nei pressi della postazione radio più vicina alla tua vettura** per eventuali comunicazioni, ciò comporterà una maggiore precisione e celerità nel recupero delle vetture stesse.

Per la messa in sicurezza della tua vettura segui sempre le disposizioni degli Ufficiali di Gara addetti e una volta sceso dalla macchina allontanati da essa.

Rammento che, in caso di fermata lungo il percorso, è possibile riprendere la marcia solo su espressa autorizzazione della Direzione Gara e in assetto di gara (casco, cinture, ecc). Diversamente, i contravventori saranno passibili di sanzioni da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

RICOGNIZIONE + GARA - Si svolgeranno secondo il Programma della Manifestazione, che è parte integrante di questo briefing.

L'ordine di partenza delle vetture sarà il seguente:

Racing Start - Racing Start Plus - Gruppo N - Gruppo A - Bicilindriche - Speciale Slalom - E1 Italia - Prototipi Slalom - E2 Silhouette - VST Monoposto - E2 SS - E2 SC.

Le partenze saranno date a intervalli massimo di 30", tranne casi a discrezione della Direzione Gara.

Si prega di prestare la massima attenzione alle istruzioni degli Ufficiali di Gara preposti all'inversione di marcia e al rientro nel paddock.

I Conduuttori che per qualsiasi motivo decidano di non prendere il via, prima dell'inizio di ogni manche, hanno l'obbligo di darne preavviso al Direttore di Gara. Il mancato rispetto di quest'obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.



Automobile Club d'Italia
SPORT

FINALE TROFEI D'ITALIA SLALOM

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA AI PILOTI

Coloro che, dopo aver regolarmente disputato una manche, fossero impossibilitati a portare la propria vettura in parco chiuso (per avaria nel corso delle manche previste o per altre cause di forza maggiore), dovranno affidare la vettura stessa alla sorveglianza di un Commissario di Percorso e informare al più presto il Direttore di Gara.

SEGNALAZIONI - Sei invitato a osservare attentamente tutte le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il percorso e, in particolare, l'esposizione delle seguenti bandiere:

- **una sola bandiera gialla agitata**: riducete la vostra velocità e siate pronti a un cambio di direzione. C'è un pericolo sul bordo o su una parte della pista;

- **due bandiere gialle agitate**: riducete la vostra velocità e siate pronti a cambiare direzione o a fermarvi. Un pericolo ostruisce totalmente o parzialmente la pista;

Normalmente le bandiere gialle saranno esposte solo al posto dei Commissari di Percorso che si trova immediatamente prima del pericolo. In alcuni casi, però, il Direttore di Gara può ordinare che esse siano esposte in più posti di Commissari che precedono un incidente.

- **bandiera rossa**: presentata unicamente su istruzioni del Direttore di Gara - arresta la Ricognizione o la Gara.

- **bandiera blu**: dare immediatamente strada al conduttore più veloce.

Nell'informarti che per ogni altro chiarimento sono a disposizione presso la Direzione di Gara ti ringrazio anticipatamente per la tua certa collaborazione e t'invio un sincero "in bocca al lupo" per la gara. Ti aspetto presente di persona alla premiazione!

Sarno (SA), 17 dicembre 2022

Il Direttore di Gara
Rosario Moselli