



## **REGOLAMENTO TROFEO *aggiornato al 7 dicembre***

### **Art.1- Organizzazione**

Il Karting Club Sarno SRL con sede in Via Nuova Sarno, 86 80036 Palma Campania (NA) tel. 081968229 [www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com) [info@circuitointernazionalenapoli.com](mailto:info@circuitointernazionalenapoli.com), titolare di licenza ACI n. 496984, indice e organizza per i giorni **9-10-11 dicembre 2022** la gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) denominata **27° TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA"**.

### **Art. 2- Pista**

La gara si svolgerà sul kartodromo CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI, licenza Pista Karting n. 300865 in corso di validità, lunghezza Mt. 1550.

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di 36. Il senso di marcia è orario.

### **Art. 3- Concorrenti e conduttori ammessi**

a) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI;  
b) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza nazionale o internazionale Karting di concorrente/conduttore rilasciata dall'ASN di un Paese membro della F.I.A.

Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

I concorrenti e i conduttori titolari di una licenza rilasciata da un'ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera devono avere l'autorizzazione della propria ASN.

### **Art. 4- Kart ammessi**

GRUPPO	CATEGORIE	PNEUMATICI
ALLIEVI	<b>60 MINI (2015-2020)</b>	SLICK: MG SC RAIN: MG SCW
	<b>MINI INTERNAZIONALE</b>	
CADETTI	<b>TDM X30 JUNIOR IAME</b>	SLICK: LEVANTO KRT RAIN: BRIDGESTONE WES "YPP"
	<b>OK JUNIOR</b>	
JUNIOR	<b>TDM X30 IAME</b>	SLICK: LEVANTO KRT RAIN: BRIDGESTONE WES "YPP"
	<b>OK</b>	
SENIOR	<b>125 KZ2</b>	SLICK: MG SM RAIN: MG SW
KZN	<b>125 KZN UNDER</b>	SLICK: LE CONT SVB RAIN: LE CONT SV1
	<b>125 KZN SENIOR</b>	

I Kart dovranno essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria.



#### **Art. 5- Iscrizioni**

La preiscrizione al Trofeo andrà effettuata on-line dal portale ACI Sport, mentre la "Scheda di identificazione e autocertificazione materiale usato in gara", scaricabile dal sito [www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com) dovrà pervenire a mezzo mail all'indirizzo [info@circuitointernazionalenapoli.com](mailto:info@circuitointernazionalenapoli.com).

Il suddetto modulo dovrà essere, inoltre, accompagnato dalla tassa d'iscrizione di Euro 330,00 COMPRESIVA DELLE PROVE LIBERE di venerdì 10 dicembre, contributo per lo smaltimento rifiuti e IVA.

**SARANNO ACCETTATE LE PRIME 36 ISCRIZIONI PERVENUTE FATTA ECCEZIONE PER LA SOLA CATEGORIA MINI INTERNAZIONALE.**

**PER LA CATEGORIA TDM X30 JUNIOR IAME SARANNO ACCETTATE LE PRIME 54 ISCRIZIONI PERVENUTE.**

**N.B. LE ISCRIZIONI AL TROFEO SI CHIUDERANNO IMPROPROROGABILMENTE GIOVEDÌ 8 DICEMBRE ALLE ORE 12,00 E SARANNO RITENUTE PERFEZIONATE SOLO SE ACCOMPAGNATE DALLA DOCUMENTAZIONE E DALLA RELATIVA TASSA.**

**A PARTIRE DA GIOVEDÌ 8 DICEMBRE IL CIRCUITO SARÀ DISPONIBILE PER PROVE LIBERE ESCLUSIVAMENTE PER I CONDUTTORI IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE AL TROFEO.**

Le credenziali bancarie su cui accreditare le tasse d'iscrizione sono le seguenti:

**BANCA POPOLARE DEL MEDITERRANEO**

**KARTING CLUB SARNO SRL**

**IBAN: IT 68 U 05038 40040 000010078087 BIC/SWIFT: BMEDITN1**

#### **Art. 6- Verifiche ante gara**

Il materiale che può essere utilizzato durante la gara è il seguente:

-TELAI: max. 2 della stessa marca;

-MOTORI: max. 2 della stessa marca;

-PNEUMATICI **SLICK**: in deroga al Regolamento Sportivo Karting 3 anteriori + 3 posteriori con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso.

-PNEUMATICI **RAIN**: max. 1 treno con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso.

**Nel caso di Finali in condizioni "WET" e per le sole categorie con almeno quattro gruppi, potrà essere consentito (ai soli ammessi alle Finali) l'utilizzo di 1 pneumatico "rain" anteriore + 1 posteriore nuovi, sempre con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso.**

Il concorrente ha la facoltà, a sua scelta, di depositare in Parco Chiuso un altro pneumatico slick e uno rain (anteriore o posteriore) che potrà utilizzare, in caso di necessità, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi.

#### **Art. 7- Carburante**

Per il rifornimento di carburante sarà utilizzato il distributore Moil ubicato a 150 mt. dal Circuito.



#### Art. 8- Articolazione della Manifestazione

- giovedì 8 dicembre** Termine del montaggio delle strutture dei Team nel paddock  
Prove libere, Centro Accrediti (Verifiche Sportive)
- venerdì 9 dicembre** Prove libere non ufficiali, Centro Accrediti (Verifiche Sportive), Prove libere ufficiali, Prove ufficiali di qualificazione (6')
- sabato 10 dicembre** Warm-up  
**Prefinale 60 Mini, Manche Mini Gr. 3 (Giri 7), Manche X30 Junior, Prefinale altre categorie (Giri 10)**  
Ripescaggi Mini Gr. 3 (Giri 7), X30 Junior (Giri 10)
- domenica 11 dicembre** Warm-up  
Finale 1 60 Mini, Mini Gr. 3 (Giri 8), altre categorie (Giri 12)  
Finale 2 60 Mini, Mini Gr. 3 (Giri 8), altre categorie (Giri 12)

- Lo schieramento di partenza della Prefinale o delle Manche sarà determinato dalle Prove ufficiali;
- Lo schieramento di partenza della FINALE 1 sarà determinato dalla classifica della Prefinale o al termine delle Manche;
- Lo schieramento di partenza della FINALE 2 sarà determinato dalla classifica della Finale 1.

Nel caso di gare in condizioni "WET" il numero dei giri previsti potrà essere trasformato in minuti di gara.

#### Art. 9- Classifica

**Per ogni categoria costituita da almeno dodici (12) conduttori verificati, sarà attribuito per la Finale 1 e Finale 2 il seguente punteggio:**

1° classificato	punti 40	6° classificato	punti 23
2° classificato	punti 35	7° classificato	punti 22
3° classificato	punti 32	8° classificato	punti 21
4° classificato	punti 29	9° classificato	punti 20
5° classificato	punti 26	10° classificato	punti 19



Inoltre, sarà attribuito per le Prove ufficiali di qualificazione il seguente punteggio:

- 1° classificato punti 10
- 2° classificato punti 7
- 3° classificato punti 5
- 4° classificato punti 3
- 5° classificato punti 1

**Nelle categorie non costituite (meno di 12 conduttori verificati) i punteggi di cui sopra, sia per le Finali sia per le Prove ufficiali di qualificazione, saranno ridotti del 50%.**

**La categoria della KZN non costituita potrà essere accorpata a quella costituita pur mantenendo classifica e premiazione finale separate.**

**Le categorie OK Junior e OK potranno essere accorpate tra loro, anche se una delle due fosse costituita, mantenendo classifica e premiazione finale separate.**

Ai fini della Classifica finale di categoria, saranno sommati i punti delle **due Finali** più quelli eventualmente ottenuti nelle Prove ufficiali di qualificazione.

Sarà dichiarato vincitore assoluto del **27° TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA"** il conduttore con il più alto numero di punti accumulati (**Prove ufficiali di qualificazione + Finale 1 + Finale 2**).

Gli eventuali ex-aequo nelle classifiche di categoria saranno risolti nell'ordine:

- a) Sulla base della posizione ottenuta nella **Finale 2**.

Gli eventuali ex-aequo per determinare il vincitore assoluto saranno risolti nell'ordine:

- a) Sulla base della posizione ottenuta nelle Prove ufficiali di qualificazione;
- b) Sulla base della posizione ottenuta nella **Finale 2**;
- c) Sulla base del maggior distacco al pilota che segue nella **Finale 2**.

#### **Art. 10- Premiazione**

La cerimonia di premiazione finale avrà luogo domenica 11 dicembre 2022 alle ore 18,00 circa presso il salone dell'Hotel "Saturday" all'interno del Circuito.

Saranno premiati i primi cinque conduttori classificati di ogni categoria.

Per tutte le categorie ammesse al Trofeo, sarà previsto un montepremi complessivo di circa 15.000 Euro in materiale e premi d'onore.

Al vincitore assoluto sarà assegnato il Trofeo Antonio Laudato.

L'elenco completo dei premi finali in palio sarà comunicato ai partecipanti per mezzo di apposito comunicato dell'Organizzatore.



**APPENDICE A - REGOLAMENTO SPORTIVO PER LE CATEGORIE CHE SUPERANO LA CAPIENZA MASSIMA DELLA PISTA (MINI INTERNAZIONALE E TDM X30 JUNIOR IAME)**

Articolazione della manifestazione

- Prove ufficiali di qualificazione con sorteggio in due o più gruppi con classifica generale unica (Art. 21.3 Regolamento Sportivo Karting);
- Manche con suddivisione dei conduttori in Gruppi (A, B, C, D, ecc.); ogni gruppo dovrà gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi (A/B, A/C, C/B, ecc.) e per ciascuna manche saranno attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1° 0, al 2° 2, al 3° 3 e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità fino all'ultimo conduttore partito. Se un conduttore non prenderà la partenza in una delle manche, non importa per quale motivo, riceverà tante penalità pari al numero di conduttori della griglia.

Al termine delle manche è redatta una classifica sommando le penalità totali conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex aequo tra due conduttori sarà risolto in base alla miglior posizione nelle Prove ufficiali di qualificazione.

- Ripescaggio
- Finale 1

Lo schieramento di partenza della Finale 1 sarà determinato per i primi 24 posti dalla classifica al termine delle manche eliminatorie e per i restanti 12 dal risultato del ripescaggio per un massimo di 36 posti.

- Finale 2

La griglia di partenza della Finale 2 sarà determinata dall'ordine di arrivo della Finale 1.

**PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE CITATO NEL PRESENTE REGOLAMENTO SI RIMANDA AL REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING, AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE (R.S.N.) E AL "PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL MOTORSPORT" EMANATO DA ACI SPORT IL 18 GIUGNO 2020.**

**KARTING CLUB SARNO srl**  
 Via Nuova Sarno, 86  
 80038 Palmi Campania (NA)  
 P.IVA/CF: 08078081216 - Tel: 081/968229

**IL PRESENTE ALLEGATO AL R.P.G. DELLA GARA KARTING XXVI TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA" È STATO APPROVATO IN DATA \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 2022.**