



## REGOLAMENTO TROFEO

### Art.1- Organizzazione

Il Karting Club Sarno SRL con sede in Via Nuova Sarno, 8680036Palma Campania (NA) tel. 081968229 [www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com) [info@circuitointernazionalenapoli.com](mailto:info@circuitointernazionalenapoli.com), titolare di licenza ACI n. 496984, indice e organizza per i giorni **8-9-10 dicembre 2023** la gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) denominata **28° TROFEO KARTING "AYRTON SENNA"**. Per le sole categorie **125 KZN Under e Over** la gara si svolge nei giorni **9-10 dicembre 2023**.

### Art. 2- Pista

La gara si svolge sul kartodromo CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI, licenza Pista Karting n.300865 in corso di validità, lunghezza Mt. 1550.

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di 36. Il senso di marcia è orario.

### Art. 3- Concorrenti e conduttori ammessi

- a) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI;
- b) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza nazionale o internazionale Karting di concorrente/conduttore rilasciata dall'ASN di un Paese membro della F.I.A.

Le licenze devono essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione. I concorrenti e i conduttori titolari di una licenza rilasciata da un'ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera devono avere l'autorizzazione della propria ASN.

### Art. 4- Kart ammessi

CATEGORIE	PNEUMATICI
<b>MINI GR. 3 UNDER 10</b>	SLICK: MG SC
<b>MINI GR. 3</b>	RAIN: MG SCW
<b>OK-N JUNIOR</b>	SLICK: VEGA OPTION XH3 RAIN: VEGA OPTION W6
<b>OK-N</b>	
<b>IAME X30 JUNIOR</b>	
<b>IAME X30 SENIOR</b>	SLICK: MG PRIME SM RAIN: MG PRIME SW
<b>125 KZ2</b>	SLICK: MG SM RAIN: MG SW
<b>125 KZN UNDER</b>	SLICK: VEGA SL4
<b>125 KZN OVER</b>	RAIN: VEGA W6

I Kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria.



#### Art. 5- Iscrizioni

La preiscrizione al Trofeo deve essere effettuata on-line dal portale ACI Sport.

La scheda d'iscrizione è compilabile dal seguente link:

<https://www.circuitointernazionalenapoli.com/iscrizione-trofeo-senna>

e deve pervenire all'Organizzatore al seguente indirizzo mail: [iscrizionicircuitointernapoli@gmail.com](mailto:iscrizionicircuitointernapoli@gmail.com) entro giovedì 7 dicembre 2023 accompagnata dalla relativa tassa d'iscrizione.

Il suddetto modulo deve essere, inoltre, accompagnato dalla tassa d'iscrizione di Euro 330,00 (trecentotrenta/00) COMPENSIVA DELLE PROVE LIBERE di venerdì 8 dicembre, contributo per lo smaltimento rifiuti e IVA.

**Per le categorie 125 KZN Under e Over la tassa d'iscrizione è di Euro 200,00 (duecento/00) NON COMPENSIVA DELLE PROVE LIBERE di venerdì 8 dicembre e comprensiva di contributo per lo smaltimento rifiuti e IVA.**

**DA GIOVEDÌ 7 DICEMBRE IL CIRCUITO È DISPONIBILE PER PROVE LIBERE ESCLUSIVAMENTE PER I CONDUTTORI IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE AL TROFEO.**

Le credenziali bancarie su cui accreditare le tasse d'iscrizione sono le seguenti:

**BANCA POPOLARE DEL MEDITERRANEO**

**KARTING CLUB SARNO SRL**

**IBAN: IT 68 U 05038 40040 000010078087**

**BIC/SWIFT: BMEDITN1**

#### Art. 6- Verifiche ante gara

Il materiale che può essere utilizzato durante la gara è il seguente:

-TELAI: max. 2 della stessa marca;

-MOTORI: max. 2 della stessa marca;

-PNEUMATICI **SLICK**: in deroga al Regolamento Sportivo Karting 3 anteriori + 3 posteriori con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso.

-PNEUMATICI **RAIN**: max. 1 treno con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso.

**Nel caso di Finalidichiarate WET RACE da parte del Direttore di Gara, per le sole categorie con almeno quattro gruppie ai soli conduttori ammessi alle Finali, è consentito l'utilizzo di 1 pneumatico "rain" anteriore + 1 posteriore nuovi, sempre con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso.**

**125 KZN Under e Over: max. 1 treno con obbligo dell'acquisto (solo per gli pneumatici slick) presso l'Organizzatore sul campo di gara.**

In caso di pioggia sopravvenuta dopo la conclusione delle verifiche tecniche, gli pneumatici RAIN, di proprietà del Concorrente, possono essere punzonati anche dal momento di dichiarazione di WET RACE da parte del Direttore di Gara. Resta inteso che gli orari di apertura e chiusura dell'accesso in pre-griglia resteranno invariati. I conduttori che si presenteranno all'ingresso oltre gli orari stabiliti non saranno ammessi a partire.



Il concorrente (tutte le categorie) ha la facoltà, a sua scelta, di depositare in Parco Chiuso un altro pneumatico slick e uno rain (anteriore o posteriore) che può utilizzare, in caso di necessità, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi.

**Nei Warm-up di sabato e domenica i conduttori (tutte le categorie) devono utilizzare pneumatici (slick o rain) NON punzonati per la gara, ma sempre conformi al regolamento tecnico della categoria di appartenenza.**

#### Art. 7- Carburante

Per il rifornimento di carburante è utilizzato il distributore Moil ubicato a 150 mt. dal Circuito.

#### Art. 8- Articolazione della Manifestazione

- giovedì 7 dicembre** Prove libere, Verifiche Sportive
- venerdì 8 dicembre** Prove libere non ufficiali, Verifiche Sportive, ritiro pneumatici e consegna trasponder, Prove libere ufficiali, Prove ufficiali di qualificazione (6')
- sabato 9 dicembre** Warm-up  
Manche Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 10)  
Ripescaggi Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 10)  
**Verifiche sportive, Prove libere ufficiali, Prove ufficiali (6') KZN U/O**
- domenica 10 dicembre** Warm-up (solo finalisti + **KZN Under/Over**)  
Finale 1 Mini Gr. 3 (Giri 8), altre categorie (Giri 12), **Prefinale KZN U/O (Giri 12)**  
Finale 2 Mini Gr. 3 (Giri 8), altre categorie (Giri 12), **Finale KZN U/O (Giri 14)**

- Prove ufficiali di qualificazione con sorteggio in due o più gruppi con classifica generale unica (Art. 15.3 Norme Generali RDS Karting);
- Manche con suddivisione dei conduttori in Gruppi (A, B, C, D, ecc.); ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi (A/B, A/C, C/B, ecc.) e per ciascuna manche sono attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1° 0, al 2° 2, al 3° 3 e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità fino all'ultimo conduttore partito. Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche, non importa per quale motivo, riceverà tante penalità pari al numero di conduttori della griglia. Al termine delle manche è redatta una classifica sommando le penalità totali conseguite da ciascun conduttore. In caso di ex aequo tra due conduttori è risolto in base alla miglior posizione nelle Prove ufficiali di qualificazione.
- Ripescaggio



- Le categorie che non superano la capienza massima della pista disputano due manche di qualificazione. L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche. I Conduuttori classificati dopo le manche di qualificazione, sono ammessi direttamente alle Finali.
- Finale 1  
Lo schieramento di partenza della Finale 1 è determinato per i primi 24 posti dalla classifica al termine delle manche eliminatorie e per i restanti 12 dal risultato del ripescaggio per un massimo di 36 posti oppure dalla classifica al termine delle manche per le categorie che non superano la capienza massima della pista.
- Finale 2  
La griglia di partenza della Finale 2 è determinata dall'ordine di arrivo della Finale 1.
- Nel caso di gare in condizioni "WET" il numero dei giri previsti può essere trasformato in minuti di gara.

#### Art. 9- Classifica

**Per ogni categoria costituita da almeno dodici (12) conduuttori verificati, è attribuito per la Finale 1 e Finale 2 il seguente punteggio:**

1° classificato	punti 40	6° classificato	punti 23
2° classificato	punti 35	7° classificato	punti 22
3° classificato	punti 32	8° classificato	punti 21
4° classificato	punti 29	9° classificato	punti 20
5° classificato	punti 26	10° classificato	punti 19

Inoltre, è attribuito per le Prove ufficiali di qualificazione il seguente punteggio:

1° classificato	punti 10
2° classificato	punti 7
3° classificato	punti 5
4° classificato	punti 3
5° classificato	punti 1

**Nelle categorie non costituite (meno di 12 conduuttori verificati) i punteggi di cui sopra, sia per le Finali sia per le Prove ufficiali di qualificazione, sono ridotti del 50%.**

**Le categorie possono essere accorpate tra loro, anche se una delle due è costituita, mantenendo classifica e premiazione finale separate.**



Ai fini della Classifica finale di categoria, sono sommati i punti delle **due Finali** più quelli eventualmente ottenuti nelle Prove ufficiali di qualificazione.

È dichiarato vincitore assoluto del **28° TROFEO KARTING "AYRTON SENNA"** il conduttore con il più alto numero di punti accumulati (**Prove ufficiali di qualificazione + Finale 1 + Finale 2**).

Gli eventuali ex-aequo nelle classifiche di categoria sono risolti nell'ordine:

a) Sulla base della posizione ottenuta nella **Finale 2**.

Gli eventuali ex-aequo per determinare il vincitore assoluto sono risolti nell'ordine:

- a) Sulla base della posizione ottenuta nelle Prove ufficiali di qualificazione;
- b) Sulla base della posizione ottenuta nella **Finale 2**;
- c) Sulla base del maggior distacco al pilota che segue nella **Finale 2**.

#### **Art. 10- Premiazione**

La cerimonia di premiazione finale ha luogo domenica 10 dicembre 2023 alle ore 17,30 circa presso il salone dell'Hotel "Saturday" all'interno del Circuito.

Sono premiati i primi cinque conduttori classificati di ogni categoria.

Per tutte le categorie ammesse al Trofeo, è previsto un montepremi complessivo di circa trentamila Euro in materiale e premi d'onore.

Al vincitore assoluto è assegnato il Trofeo Antonio Laudato.

**Per le categorie 125 KZN Under e Over, che non partecipano al Trofeo assoluto, sono premiati i primi cinque conduttori classificati al termine della Finale.**

L'elenco completo dei premi finali in palio è comunicato ai partecipanti per mezzo di apposito comunicatodell'Organizzatore.

**PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE CITATO NEL PRESENTE REGOLAMENTO SI RIMANDA AL REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING, AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE (RSN) E ALLE EVENT NOTE (BRIEFING) DEL DIRETTORE DI GARA.**

**KARTING CLUB SARNO srl**  
Via Nuova Sarno, 86  
80038 Nola (NA) - Campania (NA)  
P.IVA/CF: 08078081216 - Tel: 081/968229

**IL PRESENTE ALLEGATO AL R.P.G. DELLA GARA KARTING XXVIII TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA" È STATO APPROVATO IN DATA \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 2023.**