



BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA PER GARE CON PARTENZA IN GRIGLIA

- **Circuito:** Circuito Internazionale Napoli
 - **Lunghezza della Pista:** Km. 1,900
 - **Pole per partenza da FERMO: DESTRA**
- Per la partenza delle gare, gli Ufficiali di Gara (Addetti alla Partenza) saranno posti sul lato sinistro della griglia.
 - Il Parco Chiuso per le vetture è posto a sinistra della corsia box.
 - La postazione del Direttore di Gara alla "Partenza" è sul lato sinistro in corrispondenza della linea di partenza.
 - La zona per scontare le penalità dello Stop & Go e Drive Through è posta all'uscita della Pit Lane.

Procedura di Partenza da "FERMO"

Apertura corsia Box	- 15 minuti	Semaforo Verde all'uscita della corsia box
Chiusura della corsia Box	- 10 minuti	Semaforo Rosso all'uscita della corsia box
	- 5 minuti	Pannello 5' e Segnale Acustico
	- 3 minuti	Pannello 3' e Segnale Acustico
	- 1 minuto	EVAQUAZIONE DELLA GRIGLIA
	- 30 secondi	Pannello 1' e Segnale Acustico
		ACCENSIONE MOTORI
		Pannello 30" e Segnale Acustico
Partenza del Giro di formazione		Bandiera Verde
➤	5 secondi	Pannello -5" all'accensione delle luci del semaforo
➤	Accensione Luci ROSSE	
➤	La partenza avverrà con lo spegnimento delle luci ROSSE	
	Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate con un "Drive Through" oppure una penalità di 10"	

Distanze **Vedi Programma della Manifestazione**
 Fine di ogni Gara **Parco chiuso**

Comportamento dei Piloti

- a) La velocità massima in Pit Lane è di **60 Km/h (vedi Art. 18 RDS Velocità in Circuito)**.
- b) Al momento dell'uscita dalla Pit Lane i piloti devono rispettare la linea BIANCA sulla destra
- c) I Conduuttori che percorreranno ripetutamente le curve con tutte e quattro le ruote fuori dalla riga bianca, potranno essere penalizzati.
- d) Si ricorda a tutti i piloti di porre particolare attenzione alle segnalazioni con le bandiere secondo il Codice Internazionale Allegato H.
- e) **Le bandiere gialle indicano pericolo e bisogna ridurre la velocità. Il sorpasso è proibito dalla prima bandiera gialla fino al passaggio alla bandiera verde.**



Gare

- a) Il Regolamento definisce chiaramente che per i primi due giri di gara nessuno deve sostare al muretto box.
- b) Se alla partenza della gara (dopo il giro di formazione) si verifica un problema sarà esposto un pannello "EXTRA FORMATION LAP". Questo significa che si svolgerà un altro giro di formazione e che la corsa inizierà dopo un giro extra. Se necessario, questa procedura può essere ripetuta più volte.
- c) Le procedure da seguire in caso di pioggia saranno quelle previste dall'Art. 14.12 del RDS Velocità in Circuito.
- d) Al termine della gara, dopo la bandiera a scacchi, non rallentare né cambiare repentinamente direzione davanti al muretto box.
- e) Dopo la bandiera a scacchi tutte le vetture dovranno recarsi direttamente in parco chiuso, dove nessuno, eccetto il Conducente e gli Ufficiali di Gara preposti, potrà toccare la vettura.

Safety Car

- a) La procedura di Safety Car sarà conforme all'Art. 14.10 del RDS Velocità in Circuito.
- b) **Si rammenta, in ogni caso, che i sorpassi rimangono fermamente proibiti durante tutto il periodo di permanenza in pista della vettura di sicurezza e, dopo la sua uscita, fino al passaggio sulla linea del traguardo dove sarà esposta la bandiera verde.**

Per ogni altro chiarimento sarò a vostra disposizione per l'intera durata della manifestazione.
In bocca al lupo a tutti!



Sarno (SA), 15 dicembre 2023

Rosario Moselli