

ROTAX MAX CHALLENGE ITALIA

SCHEMA DI IDENTIFICAZIONE E AUTOCERTIFICAZIONE



Il sottoscritto concorrente (Entrant)

Cognome e nome N. licenza
 Residente a via no
 Tel. / Cell. e-mail

Dichiara che il conduttore da esso scritto, (Driver)

Cognome e nome N. licenza
 Residente a via no
 Grado di licenza Numero di gara Scad. Cert. Medico

Categoria

MINI Junior MAX DD2 DD2 OVER DD2 GENTLEMAN

Utilizzerà nella gara Karting in oggetto, conformemente ai regolamenti vigenti, il seguente materiale:

Telaio	Marca	.....	Modello	<input checked="" type="checkbox"/>
Motore 1	no. Motore	.....	no. Piombo	<input type="checkbox"/>
Motore 2	no. Motore	.....	no. Piombo	<input type="checkbox"/>
Carburatore 1	no. Piombo	.....	Carb. 2	No. Piombo	<input type="checkbox"/>
Olio miscela XPS Castor 2T, miscela %					

TECNICO

Dichiara inoltre, di avvalersi dell'assistenza dei seguenti meccanici/accompagnatori:

1)	Sig.	.....	N. licenza	<input type="checkbox"/>
2)	Sig.	.....	N. licenza	<input type="checkbox"/>

Che delega fin d'ora a rappresentarlo in sede di verifica tecnica.

Il centro autorizzato Rotax che ha piombato il motore, è

Il sottoscritto conduttore (Driver)

Conferma quanto dichiarato dal concorrente e si impegna a indossare, in gara l'abbigliamento di sicurezza previsto dal Regolamento Nazionale Karting e a disporre, sotto la sua responsabilità, nell'area assegnategli all'interno del paddok, di almeno un estintore brandeggiabile di capacità (4 litri), caricato con gli agenti estinguenti previsti dall'art. J al codice sportivo internazionale (BCF, FM 100, NAF 53, NAF P, AFFF, Povere) posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile.

Il concorrente Il conduttore

TROFEO DI MARCA ROTAX