



REGOLAMENTO TROFEO

Art.1- Organizzazione

Il Karting Club Sarno SRL con sede in Via Nuova Sarno, 86 80036 Palma Campania (NA) tel. 081968229 www.circuitointernazionalenapoli.com info@circuitointernazionalenapoli.com, titolare di licenza ACI n. 496984, indice e organizza per i giorni **6-7-8 dicembre 2024** la gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) denominata **XXIX TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA"**.

Art. 2- Pista

La gara si svolge sul kartodromo CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI, licenza Pista Karting n. 300865 in corso di validità, lunghezza Mt. 1670.

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di 36. Il senso di marcia è orario.

Art. 3- Concorrenti e conduttori ammessi

- a) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI;
- b) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza nazionale o internazionale Karting di concorrente/conduttore rilasciata dall'ASN di un Paese membro della F.I.A.

Le licenze devono essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione. I concorrenti e i conduttori titolari di una licenza rilasciata da un'ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera devono avere l'autorizzazione della propria ASN.

Art. 4- Kart ammessi

CATEGORIE	PNEUMATICI
MINI GR. 3 UNDER 10	SLICK: MG SC2
MINI GR. 3	RAIN: MG SCW2
OK-N JUNIOR	SLICK: MG OPTION SH2
OK-N	RAIN: MG OPTION SW2
OK JUNIOR	SLICK: MG OPTION SH2
OK	RAIN: MG OPTION SW2
125 KZ2	SLICK: VEGA XM4 RAIN: VEGA W6
125 KZN "UNICA" (peso 180 kg)	SLICK: VEGA SL4 RAIN: VEGA W6

I Kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria.



Art. 5- Iscrizioni

La preiscrizione al Trofeo deve essere effettuata on-line dal portale ACI Sport.

La scheda d'iscrizione è scaricabile dal sito www.circuitointernazionalenapoli.com e deve pervenire all'Organizzatore al seguente indirizzo mail: iscrizionicircuitointernapoli@gmail.com entro giovedì 5 dicembre 2024 accompagnata dalla relativa tassa d'iscrizione.

Il suddetto modulo deve essere, inoltre, accompagnato dalla tassa d'iscrizione di **Euro 350,00** (trecentocinquanta/00) COMPRESIVA DELLE PROVE LIBERE di venerdì 6 dicembre, contributo per lo smaltimento rifiuti e IVA.

DA GIOVEDÌ 5 DICEMBRE IL CIRCUITO È DISPONIBILE PER PROVE LIBERE ESCLUSIVAMENTE PER I CONDUTTORI IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE AL TROFEO.

Le credenziali bancarie su cui accreditare la tassa d'iscrizione sono le seguenti:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO TERRA DI LAVORO

KARTING CLUB SARNO SRL

IBAN: IT 53 X 08987 40020 000000000785

BIC/SWIFT: ICRAITRRRF0

Art. 6- Verifiche ante gara

Il materiale che può essere utilizzato durante la gara è il seguente:

-TELAI: max. 2 della stessa marca;

-MOTORI: max. 2 della stessa marca;

-PNEUMATICI **SLICK**: in deroga al Regolamento Sportivo Karting 3 anteriori + 3 posteriori con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso.

-PNEUMATICI **RAIN**: max. 1 treno con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso.

Il concorrente (tutte le categorie) ha la facoltà, a sua scelta, di depositare in Parco Chiuso un altro pneumatico slick e uno rain (anteriore o posteriore) che può utilizzare, in caso di necessità, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi.

Nei Warm-up di sabato e domenica i conduttori (tutte le categorie) devono utilizzare pneumatici (slick o rain) NON punzonati per la gara, ma sempre conformi al regolamento tecnico della categoria di appartenenza.

Art. 7- Carburante

Per il rifornimento di carburante è utilizzato il distributore Moil ubicato a 150 mt. dal Circuito.



Art. 8- Articolazione della Manifestazione

-giovedì 5 dicembre	Prove libere, Verifiche Sportive
-venerdì 6 dicembre	Prove libere non ufficiali, Verifiche Sportive, ritiro pneumatici e consegna trasponder, Prove libere ufficiali, Prove ufficiali di qualificazione (6')
-sabato 7 dicembre	Warm-up Manche Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 10) Ripescaggi Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 10)
-domenica 8 dicembre	Warm-up (solo finalisti) Finale 1 Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 12) Finale 2 Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 12)

Categorie che non superano la capienza massima della pista:

- Prove ufficiali di qualificazione
- Le categorie che non superano la capienza massima della pista disputano due manche di qualificazione. L'ordine di partenza di entrambe le manche è stabilito dalla classifica delle prove ufficiali di qualificazione. Per ciascuna manche sono attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1° 0, al 2° 2, al 3° 3 e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità fino all'ultimo conduttore partito. Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche, non importa per quale motivo, riceverà tante penalità pari al numero di conduttori della griglia.
Al termine delle manche è redatta una classifica sommando le penalità totali conseguite da ciascun conduttore. In caso di ex aequo tra due conduttori è risolto in base alla miglior posizione nelle Prove ufficiali di qualificazione.
- Finale 1
Lo schieramento di partenza della Finale 1 è determinato dalla classifica al termine delle manche di qualificazione.
- Finale 2
La griglia di partenza della Finale 2 è determinata dall'ordine di arrivo della Finale 1.

Categorie che superano la capienza massima della pista (per un massimo di 54 kart):

- Prove ufficiali di qualificazione con sorteggio in due gruppi con classifica generale unica (Art. 15.3 Norme Generali RDS Karting);



- Manche con suddivisione dei conduttori in Gruppi (A, B, C); ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi (A/B, A/C, B/C) e per ciascuna manche sono attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1° 0, al 2° 2, al 3° 3 e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità fino all'ultimo conduttore partito. Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche, non importa per quale motivo, riceverà tante penalità pari al numero di conduttori della griglia.
Al termine delle manche è redatta una classifica sommando le penalità totali conseguite da ciascun conduttore. In caso di ex aequo tra due conduttori è risolto in base alla miglior posizione nelle Prove ufficiali di qualificazione.
- Ripesaggio
- Finale 1
Lo schieramento di partenza della Finale 1 è determinato per i primi 30 posti dalla classifica al termine delle manche eliminatorie e per i restanti 6 dal risultato del ripescaggio per un massimo di 36 posti.
- Finale 2
La griglia di partenza della Finale 2 è determinata dall'ordine di arrivo della Finale 1.
- Nel caso di gare in condizioni "WET" il numero dei giri previsti può essere trasformato in minuti di gara.

Art. 9- Classifica

Per ogni categoria costituita da almeno dodici (12) conduttori verificati è attribuito per la Finale 1 e Finale 2 il seguente punteggio:

1° classificato	punti	40	6° classificato	punti	23
2° classificato	punti	35	7° classificato	punti	22
3° classificato	punti	32	8° classificato	punti	21
4° classificato	punti	29	9° classificato	punti	20
5° classificato	punti	26	10° classificato	punti	19

Inoltre, è attribuito per le Prove ufficiali di qualificazione il seguente punteggio:

1° classificato	punti	10
2° classificato	punti	7
3° classificato	punti	5
4° classificato	punti	3
5° classificato	punti	1



Nelle categorie non costituite (meno di 12 conduttori verificati) i punteggi di cui sopra, sia per le Finali sia per le Prove ufficiali di qualificazione, sono ridotti del 50%.

Le categorie possono essere accorpate tra loro, anche se una delle due è costituita, mantenendo classifica e premiazione finale separate.

Ai fini della Classifica finale di categoria sono sommati i punti delle **due Finali** più quelli eventualmente ottenuti nelle Prove ufficiali di qualificazione.

È dichiarato vincitore assoluto del **XXIX TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA"** il conduttore con il più alto numero di punti accumulati (**Prove ufficiali di qualificazione + Finale 1 + Finale 2**).

Gli eventuali ex-aequo nelle classifiche di categoria sono risolti nell'ordine:

- a) Sulla base della posizione ottenuta nella **Finale 2**.

Gli eventuali ex-aequo per determinare il vincitore assoluto sono risolti nell'ordine:

- a) Sulla base della posizione ottenuta nelle Prove ufficiali di qualificazione;
- b) Sulla base della posizione ottenuta nella **Finale 2**;
- c) Sulla base del maggior distacco al pilota che segue nella **Finale 2**.

Art. 10- Premiazione

La cerimonia di premiazione finale ha luogo domenica 8 dicembre 2024 alle ore 17,30 circa presso il salone dell'Hotel "Saturday" all'interno del Circuito.

Sono premiati i primi cinque conduttori classificati di ogni categoria.

Per tutte le categorie ammesse al Trofeo, è previsto un montepremi complessivo di circa trentamila Euro in materiale e premi d'onore.

Al vincitore assoluto è assegnato il Trofeo Antonio Laudato.

L'elenco completo dei premi finali in palio è comunicato ai partecipanti per mezzo di apposito comunicato dell'Organizzatore.

PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE CITATO NEL PRESENTE REGOLAMENTO SI RIMANDA AL REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING, AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE (RSN) E ALLE EVENT NOTE (BRIEFING) DEL DIRETTORE DI GARA.

KARTING CLUB SARNO srl
Via Nuova Sarno, 86
80038 Palmi (Campania) (NA)
P.IVA/C.F.: 08078081216 - Tel: 081/968229

IL PRESENTE ALLEGATO AL R.P.G. DELLA GARA KARTING XXIX TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA" È STATO APPROVATO IN DATA ___ / ___ / 2024.