



BRIEFING PARTENZA DA FERMO

- a) Il comportamento dei piloti in pista sarà soggetto ad una speciale attenzione e ogni comportamento anti sportivo verrà punito.
- b) Prove di qualificazione: è prevista una sessione di 6' minuti. Se un pilota si ferma nella zona di riparazione o rientra in parco assistenza, la sua fermata è definitiva; non potrà riprendere nuovamente la pista.
- c) Parco chiuso: 5 min. prima della partenza delle pre finali/finali i kart dovranno essere schierati in pregriglia.
- d) Procedura di Partenza: Alla fine del giro di formazione i piloti dovranno procedere compatti a velocità MOLTO moderata e fermarsi sulla griglia di partenza. Quando i piloti arriveranno nella zona di partenza le luci rosse saranno spente. Quando tutti i piloti saranno nelle loro posizioni si accenderanno in sequenza le luci rosse e successivamente verranno spente dando il segnale di partenza. Il pilota che durante la procedura di partenza avrà problemi al proprio mezzo dovrà alzare le braccia per segnalare l'inconveniente e il direttore di gara può decidere di concedere un nuovo giro di formazione; il pilota che ha provocato l'interruzione della procedura di partenza dovrà necessariamente prendere il via dal fondo dello schieramento. Tale posizione rimarrà vuota.
- e) Rispettate le segnalazioni con bandiera in ogni momento, specialmente quella gialla è importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri piloti.
- f) Il pilota che si ferma durante la gara lungo la pista deve rimuovere immediatamente il kart dal tracciato e metterlo in posizione di sicurezza anche con l'aiuto dei commissari di percorso; il pilota ritirato dovrà rimanere in posizione di sicurezza fino alla conclusione della manche o gara.
- g) Dopo aver ricevuto il segnale di fine della gara il pilota dovrà rientrare immediatamente in parco chiuso usando il normale tracciato di gara senza effettuare soste e senza ricevere aiuti esterni.
- h) Durante la Procedura di Neutralizzazione SLOW i piloti dovranno procedere in fila indiana a velocità molto bassa e sono vietati i sorpassi.
- i) In caso di bandiera rossa tutti i piloti dovranno fermarsi nel tratto di pista situato di fronte alla tribuna meccanici.
- j) In caso di sostituzione del telaio, ricordarsi di spostare il trasponder sul nuovo telaio.
- k) Tutte le comunicazioni (Last Lap, Under Investigation, bandiera bianco nera, bandiera tecnica, ecc.) riportate sulla linea di arrivo, avranno valore regolamentare, e saranno un valido supporto alla Direzione Gara, quando quest'ultima per impossibilità non riuscisse ad essere tempestiva nell'esposizione di una comunicazione.
- l) Gli interventi tecnici sui kart sono consentiti esclusivamente nell'area riparazioni.
- m) Il poleman ha diritto di scegliere se partire all'interno o all'esterno. Se decide di partire all'esterno deve comunicare tale scelta per iscritto al Direttore di Gara o al Collegio dei Commissari Sportivi al massimo 60 minuti prima della partenza della gara.
- n) In caso di Pista bagnata il DG ed i CC SS potranno decidere di trasformare il numero dei giri in minuti di gara. In questo caso, la gara avrà una durata massima di 20 minuti. Allo scadere del tempo verrà esposto al leader il cartello "Last Lap" ed al giro successivo verrà sventolata la bandiera a scacchi
- o) È assolutamente vietato accendere il motore per effettuare test e riscaldamento nel paddock e nelle aree circostanti (parco chiuso- pre griglia- area montaggio gomme). I trasgressori saranno puniti con un'ammenda di 250 euro e potranno essere esclusi dalla manifestazione nel caso di ripetute violazioni della presente norma: Art. 30.2 RDSk Karting Aci Sport 2025.

Direzione Gara

Rosario Moselli – Rosa Santulli



BRIEFING STANDING START

Every entrant must refer to official timetable to check starting times and numbers of laps of each category.

- a) The discipline of Drivers on the track will be subjected to special attention and any unsporting manœuvre will be punished.
- b) Qualifying Practice: one 6 minutes session per series is scheduled. If a Driver stops in the Repairs Area or in the Servicing Park, it will be final. He/she shall not be allowed to start again under any circumstances.
- c) Pre Grid: gate closes 5 minutes before the start of each races. The karts placed on the "Pre-Grid" must be ready to race; it is strictly forbidden to carry out any work and/or set-up on the kart on the "Pre-Grid", with the exception of tyre pressures.
- d) Starting Procedure: 1 formation lap. At the end of the formation lap drivers must go slow and take their starting positions. The Clerk of the Course, or his deputy will be on the starting line raising a red flag. All lights will remain switched off until the last kart has taken its position on the grid. When all karts are immobile on the grid the red flag will go out and the Clerk of the Course or the Race Director will launch the automated 4 –red –lights sequence. The start will be considered as given at the switching off the red lights manually operated by the Clerk of the Course or the race director. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the yellow light, which means that an extra Formation Lap must be covered. If a driver is unable to start, he must remain in his kart and notify this situation by raising his arm: this driver will not be authorised to regain the original position in the formation and will take the start from the back of it. No other Drivers will be allowed to occupy the place which have remained vacant. During the formation lap (s) it's forbidden to practise start simulations.
- e) Respect the flag signals at all times, especially the yellow flag. It is important for your own safety as well as for the safety of your fellow Competitors.
- f) Should you break down during a race, move your kart to a place of safety and stay with it until the end of the race and then return with it to the Servicing Park. Always obey the instructions of the Marshals or Officials as to where to leave your kart.
- g) After the chequered flag, all karts shall slow down safely to come back in the Parc Fermé, using the normal course of the track, without any unnecessary delay without stopping and without any help (except that of the Marshals if necessary).
- h) Neutralisation procedure SLOW: during any neutralisation procedure, the Drivers must adopt a resolutely reduced speed, under pain of sanctions, all karts must line up behind the leader and overtaking is strictly forbidden.
- i) RED FLAG: stop racing, complete the lap and follow race direction instructions.
- j) Enter on track in a safe manner and signal on time the intention to go in the pit by raising your arm.
- k) Since the end of the sporting checks is strictly forbidden to start up the engines in the paddock.
- l) Digital Boards and flags track side: same value.
- m) In case of rain/wet race, the race direction may decide to change the duration of the race from the number of laps in race minutes to a maximum duration of 20 minutes plus one lap.
- n) It is strictly forbidden to mount on-board cameras on any part of the kart and on the helmet for the entire duration of the event.
- o) Technical intervention on karts are allowed only in the repair area: beside the mechanics grand stand.
- p) Time and laps penalties cannot be appealed and the competitor is not required to be summoned by the stewards, the posting on the official notice board serves as notification.
- q) Start practice are allowed only after chequered flag of free practice/qualifying, out of the racing line.
- r) It's strictly forbidden to circulate in the paddock with motorbikes, scooter or any other motorised devices.

Race Directors: Rosario Moselli – Rosa Santulli