



REGOLAMENTO TROFEO

Art.1- Organizzazione

Il Karting Club Sarno SRL con sede in Via Nuova Sarno, 86 80036 Palma Campania (NA) tel. 081968229 www.circuitointernazionalenapoli.com info@circuitointernazionalenapoli.com, titolare di licenza ACI n. 496984, indice e organizza per i giorni **12-13-14 dicembre 2025** la gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) denominata **XXX TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA"**.

Art. 2- Pista

La gara si svolge sul kartodromo CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI, licenza Pista Karting n. 499300 in corso di validità, lunghezza Mt. 1670.

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di 36. Il senso di marcia è orario.

Art. 3- Concorrenti e conduttori ammessi

- a) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI;
- b) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza nazionale o internazionale Karting di concorrente/conduttore rilasciata dall'ASN di un Paese membro della F.I.A.

Le licenze devono essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione. I concorrenti e i conduttori titolari di una licenza rilasciata da un'ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera devono avere l'autorizzazione della propria ASN.

Art. 4- Kart ammessi

CATEGORIE	PNEUMATICI
MINI GR. 3 UNDER 10	SLICK: MG SC2
MINI GR. 3	RAIN: MG SCW2
OK-N JUNIOR	SLICK: MG OPTION SH2
OK-N	RAIN: MG OPTION SW2
125 KZ2	SLICK: VEGA XM4 RAIN: VEGA W6

I Kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria.



Art. 5- Iscrizioni

La preiscrizione al Trofeo deve essere effettuata on-line dal portale ACI Sport.

La scheda d'iscrizione è scaricabile dal sito www.circuitointernazionalenapoli.com e deve pervenire all'Organizzatore al seguente indirizzo mail: iscrizionicircuitointernapoli@gmail.com entro mercoledì 10 dicembre 2025 accompagnata da tutta la documentazione.

Il suddetto modulo deve essere, inoltre, accompagnato dalla tassa d'iscrizione di Euro 350,00 (trecentocinquanta/00) COMPRENSIVA DELLE PROVE LIBERE di venerdì 12 dicembre, contributo per lo smaltimento rifiuti e IVA.

DA GIOVEDÌ 11 DICEMBRE IL CIRCUITO È DISPONIBILE PER PROVE LIBERE ESCLUSIVAMENTE PER I CONDUTTORI IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE AL TROFEO.

Le credenziali bancarie su cui accreditare la tassa d'iscrizione sono le seguenti:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO TERRA DI LAVORO

KARTING CLUB SARNO SRL

IBAN: IT 53 X 08987 40020 000000000785

BIC/SWIFT: ICRAITRRRF0

Art. 6- Verifiche ante gara

Il materiale che può essere utilizzato durante la gara è il seguente:

-TELAI: max. 2 della stessa marca;

-MOTORI: max. 2 della stessa marca;

-PNEUMATICI **SLICK**: in deroga al Regolamento Sportivo Karting 3 anteriori + 3 posteriori con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso.

-PNEUMATICI **RAIN**: max. 1 treno con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso.

Il concorrente (tutte le categorie) ha la facoltà, a sua scelta, di depositare in Parco Chiuso un altro pneumatico slick e uno rain (anteriore o posteriore) che può utilizzare, in caso di necessità, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi.

Nei Warm-up di sabato e domenica i conduttori (tutte le categorie) devono utilizzare pneumatici (slick o rain) NON punzonati per la gara, ma sempre conformi al regolamento tecnico della categoria di appartenenza.

Art. 7- Carburante

Per il rifornimento di carburante è utilizzato il distributore Moil ubicato a 150 mt. dal Circuito.



Art. 8- Articolazione della Manifestazione

-giovedì 11 dicembre	Prove libere, Verifiche Sportive
-venerdì 12 dicembre	Prove libere non ufficiali, Verifiche Sportive, ritiro pneumatici e consegna trasponder, Prove libere ufficiali, Prove ufficiali di qualificazione (6')
-sabato 13 dicembre	Warm-up Manche Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 9)
-domenica 14 dicembre	Warm-up Prefinali Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 12) Finale Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 13)

Categorie che non superano la capienza massima della pista:

- Prove ufficiali di qualificazione (6')
Tutti i conduttori devono uscire entro e non oltre un minuto dopo l'esposizione della bandiera verde in pre-griglia.
Il conduttore che tenga una condotta volta a ostacolare un altro conduttore è penalizzato con l'annullamento di tutti i tempi realizzati durante la sessione di qualifica.
- Manche di Qualificazione
Le categorie che non superano la capienza massima della pista disputano due Manche di qualificazione. L'ordine di partenza di entrambe le manche è stabilito dalla classifica delle prove ufficiali di qualificazione. Per ciascuna manche sono attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1° 0, al 2° 2, al 3° 3 e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità fino all'ultimo conduttore partito. Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche, non importa per quale motivo, riceverà tante penalità pari al numero di conduttori della griglia.
Al termine delle Manche di qualificazione è redatta una classifica intermedia e in caso di ex-aequo tra due o più conduttori è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione. I primi 36 conduttori classificatisi sulla base della classifica intermedia dopo le Manche di qualificazione sono ammessi alla Prefinale.
- Prefinale
Lo schieramento di partenza della Prefinale è determinato dalla classifica intermedia al termine delle Manche di qualificazione.
In base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità: al 1° 0, al 2° 2, al 3° 3 e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità fino all'ultimo conduttore partito. Se un conduttore non prende la partenza nella Prefinale, non importa per quale motivo, riceverà tante penalità pari al numero di conduttori della griglia.



Al termine della Prefinale è redatta una classifica generale sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore nelle Manche di qualificazione e nella Prefinale. In caso di ex-aequo di uno o più conduttori è discriminante la migliore posizione nella classifica generale delle prove ufficiali di qualificazione. I primi 36 conduttori classificati sulla base della classifica generale saranno ammessi alla Finale.

- **Finale**
Alla Finale accedono 36 conduttori e lo schieramento di partenza è determinato dalla classifica generale redatta al termine delle Manche di qualificazione e della Prefinale.

Categorie che superano la capienza massima della pista:

- Prove ufficiali di qualificazione (6') con sorteggio in due o più gruppi con classifica generale unica (Art. 15.3 Norme Generali RDS Karting).

Tutti i conduttori devono uscire entro e non oltre un minuto dopo l'esposizione della bandiera verde in pre-griglia.

Il conduttore che tenga una condotta volta a ostacolare un altro conduttore è penalizzato con l'annullamento di tutti i tempi realizzati durante la sessione di qualifica.

- **Manche di Qualificazione**
Le categorie che superano la capienza massima della pista disputano le Manche di qualificazione con suddivisione dei conduttori in Gruppi (A, B, C, ecc.); ogni gruppo deve gareggiare contro di ciascuno degli altri gruppi (A/B, A/C, B/C, ecc.) e per ciascuna manche sono attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1° 0, al 2° 2, al 3° 3 e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità fino all'ultimo conduttore partito. Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche, non importa per quale motivo, riceverà tante penalità pari al numero di conduttori della griglia.

Al termine delle Manche di qualificazione è redatta una classifica intermedia e in caso di ex-aequo tra due o più Conduttori è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione. I primi 72 conduttori classificatisi dopo le manche di qualificazione sono ammessi alla Prefinale A e Prefinale B.

- **Prefinale A e Prefinale B**
I conduttori classificatisi per le due Prefinali saranno così distribuiti: il conduttore primo classificato parte nella Prefinale A, il secondo nella Prefinale B, il terzo nella Prefinale A, il quarto nella Prefinale B, il quinto nella Prefinale A, il sesto nella Prefinale B ecc.
Per ciascuna Prefinale sono attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1° 0, al 2° 2, al 3° 3 e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità fino all'ultimo conduttore partito. Se un conduttore non prende la partenza in una delle Prefinali, non importa per quale motivo, riceverà tante penalità pari al numero di conduttori della griglia.



Al termine della Prefinale A e della Prefinale B è redatta una classifica generale sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conducente nelle Manche di qualificazione e nella Prefinale da lui disputate. In caso di ex-aequo di uno o più conducenti è discriminante la migliore posizione nella classifica generale delle prove ufficiali di qualificazione. I primi 36 conducenti classificati sulla base della classifica generale saranno ammessi alla Finale.

- **Finale**
Alla Finale accedono 36 conducenti e lo schieramento di partenza è determinato dalla classifica generale redatta al termine delle manche di qualificazione e delle Prefinali.
- Nel caso di gare dichiarate "WET" il numero dei giri previsti può essere trasformato in minuti di gara.

Art. 9- Classifica

Per ogni categoria costituita da almeno dodici (12) conducenti verificati è attribuito il seguente punteggio:

PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

1° classificato	punti	10	6° classificato	punti	5
2° classificato	punti	9	7° classificato	punti	4
3° classificato	punti	8	8° classificato	punti	3
4° classificato	punti	7	9° classificato	punti	2
5° classificato	punti	6	10° classificato	punti	1

PREFINALI

1° classificato	punti	25	7° classificato	punti	7
2° classificato	punti	21	8° classificato	punti	5
3° classificato	punti	17	9° classificato	punti	4
4° classificato	punti	13	10° classificato	punti	3
5° classificato	punti	11	11° classificato	punti	2
6° classificato	punti	9	12° classificato	punti	1

FINALE

1° classificato	punti	40	9° classificato	punti	7
2° classificato	punti	30	10° classificato	punti	6
3° classificato	punti	24	11° classificato	punti	5
4° classificato	punti	20	12° classificato	punti	4
5° classificato	punti	16	13° classificato	punti	3
6° classificato	punti	12	14° classificato	punti	2
7° classificato	punti	9	15° classificato	punti	1
8° classificato	punti	8			

Nelle categorie non costituite (meno di 12 conducenti verificati) tutti i punteggi di cui sopra sono ridotti del 50%.



Le categorie possono essere accorpate tra loro, anche se una delle due è costituita, mantenendo classifica e premiazione finale separate.

Ai fini della Classifica finale di categoria sono sommati i punti ottenuti nelle **Prove ufficiali di qualificazione + Prefinale + Finale**.

È dichiarato vincitore assoluto del **XXX TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA"** il conduttore con il più alto numero di punti accumulati nelle **Prove ufficiali di qualificazione + Prefinale + Finale**.

Gli eventuali ex-aequo nelle classifiche di categoria sono risolti sulla base della posizione ottenuta nella Finale.

Gli eventuali ex-aequo per determinare il vincitore assoluto sono risolti nell'ordine:

- Sulla base della posizione ottenuta nella Finale;
- Sulla base della posizione ottenuta nelle Prove ufficiali di qualificazione;
- Sulla base del maggior distacco al pilota che segue nella Finale.

Art. 10- Premiazione

La cerimonia di premiazione finale ha luogo domenica 14 dicembre 2025 alle ore 17,30 circa presso l'Hotel "Saturday" ubicato all'interno della struttura del Circuito.

Sono premiati i primi cinque conduttori classificati di ogni categoria.

Per tutte le categorie ammesse al Trofeo, è previsto un montepremi complessivo di circa trentamila Euro in materiale e premi d'onore.

Al vincitore assoluto è assegnato, inoltre, il Trofeo Antonio Laudato.

L'elenco completo dei premi finali in palio è comunicato ai partecipanti per mezzo di apposito comunicato dell'Organizzatore.

PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE CITATO NEL PRESENTE REGOLAMENTO SI RIMANDA AL REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING, AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE (RSN) E ALLE EVENT NOTE (BRIEFING) DEL DIRETTORE DI GARA.

KARTING CLUB SARNO srl
Via Nuova Sarno, 86
80038 Palma Campania (NA)
P.IVA CF: 08078081216 - Tel: 081/968229

IL PRESENTE ALLEGATO AL R.P.G. DELLA GARA KARTING XXX TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA" È STATO APPROVATO IN DATA ____ / ____ / 2025.