



BRIEFING PARTENZA DA FERMO

Ogni partecipante deve consultare il calendario ufficiale per verificare gli orari di partenza e il numero di giri di ciascuna categoria.

- a) Il comportamento dei Conduttori in pista è soggetto ad una speciale attenzione e ogni comportamento anti sportivo verrà punito.
- b) Prove di qualificazione: è prevista una sessione di 6' minuti. Tutti i Conduttori devono uscire entro e non oltre un minuto dopo la bandiera verde. I conduttori che non sono usciti in questo tempo, non possono partecipare ai tempi cronometrati. Il Conduttore che tenga una condotta volta a ostacolare un altro Conduttore è penalizzato con l'annullamento di tutti i tempi realizzati durante la sessione di qualifica. Se un Conduttore si ferma nella zona di riparazione o rientra in parco assistenza, la sua fermata è definitiva; non potrà riprendere nuovamente la pista.
- c) Parco chiuso: 5 minuti prima della partenza delle gare i kart dovranno essere schierati in pre-griglia.
- d) Procedura di Partenza: Alla fine del giro di formazione i piloti dovranno procedere compatti a velocità MOLTO moderata e fermarsi sulla griglia di partenza. Quando i piloti arriveranno nella zona di partenza le luci rosse saranno spente. Quando tutti i piloti saranno nelle loro posizioni si accenderanno in sequenza le luci rosse e successivamente verranno spente dando il segnale di partenza. Il pilota che durante la procedura di partenza avrà problemi al proprio mezzo dovrà alzare le braccia per segnalare l'inconveniente e il direttore di gara può decidere di concedere un nuovo giro di formazione; il pilota che ha provocato l'interruzione della procedura di partenza dovrà necessariamente prendere il via dal fondo dello schieramento. Tale posizione rimarrà vuota.
- e) Rispettate le bandiere in ogni momento, specialmente quella gialla è importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri Conduttori.
- f) Il Conduttore che si ferma durante la gara lungo la pista deve rimuovere immediatamente il kart dal tracciato e metterlo in posizione di sicurezza anche con l'aiuto dei commissari di percorso; il pilota dovrà rimanere in posizione di sicurezza fino alla conclusione della manche o gara.
- g) Dopo aver ricevuto il segnale di fine della gara il Conduttore dovrà rientrare immediatamente in parco chiuso usando il normale tracciato di gara senza effettuare soste e senza ricevere aiuti esterni.
- h) Durante la Procedura di Neutralizzazione-SLOW i piloti dovranno mantenere una velocità molto bassa, procedere in fila indiana dietro al kart leader ed i sorpassi sono vietati.
- i) In caso di Bandiera Rossa: interrompere la gara, rallentare, completare il giro e seguire le istruzioni della Direzione Gara.
- j) In caso di sostituzione del telaio ricordarsi di spostare il transponder sul nuovo telaio.
- k) Tutte le comunicazioni (Last Lap, Under Investigation, bandiera bianco nera, bandiera tecnica, ecc.) riportate sulla linea di arrivo, avranno valore regolamentare, e saranno un valido supporto alla Direzione Gara, quando quest'ultima per impossibilità non riuscisse ad essere tempestiva nell'esposizione di una comunicazione.
- l) Gli interventi tecnici sui kart sono consentiti esclusivamente nell'area riparazioni.
- m) In caso di Pista bagnata il DG ed i CC SS potranno decidere di trasformare il numero dei giri in minuti di gara. In questo caso, la gara avrà una durata massima di 15 minuti. Allo scadere del tempo verrà esposto al leader il cartello "Last Lap" ed al giro successivo verrà sventolata la bandiera a scacchi.
- n) Dal termine delle verifiche sportive è assolutamente vietato accendere il motore per effettuare test e riscaldamento nel paddock e nelle aree circostanti (parco chiuso- pre griglia- area montaggio gomme). I trasgressori saranno puniti con un'ammenda di 250 euro e potranno essere esclusi dalla manifestazione nel caso di ripetute violazioni della presente norma: Art. 30.2 RDS Karting Aci Sport 2025.



BRIEFING STANDING START

Every entrant must refer to official timetable to check starting times and numbers of laps of each category

- a) The discipline of Drivers on the track will be subjected to special attention and any unsporting manœuvre will be punished.
- b) Qualifying Practice: one 6 minutes session per series is scheduled. All drivers must exit no later than one minute after the green flag. Drivers who have not exited after one minute will not be given timed laps. If a Driver stops in the Repairs Area or in the Servicing Park, it will be final. He/she shall not be allowed to start again under any circumstances. Forbidden to obstruct other drivers -Forbidden to slow down and wait for other drivers.
- c) Pre Grid: gate closes 5 minutes before the start of each races. The karts placed on the "Pre-Grid" must be ready to race; it is strictly forbidden to carry out any work and/or set-up on the kart on the "Pre-Grid", with the exception of tyre pressures. Three minutes before the time scheduled for the start, the Mechanics must leave the Assembly Area (MINI GR.3)
- d) Starting Procedure: 1 formation lap. At the end of the formation lap drivers must go slow and take their starting positions. The Clerk of the Course, or his deputy will be on the starting line raising a red flag. All lights will remain switched off until the last kart has taken its position on the grid. When all karts are immobile on the grid the red flag will go out and the Clerk of the Course or the Race Director will launch the automated 4 –red –lights sequence. The start will be considered as given at the switching off the red lights manually operated by the Clerk of the Course or the race director. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the yellow light, which means that an extra Formation Lap must be covered. If a driver is unable to start, he must remain in his kart and notify this situation by raising his arm: this driver will not be authorised to regain the original position in the formation and will take the start from the back of it. No other Drivers will be allowed to occupy the place which have remained vacant. During the formation lap (s) it's forbidden to practise start simulations.
- e) Respect the flag signals at all times, especially the yellow flag. It is important for your own safety as well as for the safety of your fellow Competitors.
- f) Should you break down during a race, move your kart to a place of safety and stay with it until the end of the race and then return with it to the Servicing Park. Always obey the instructions of the Marshals or Officials as to where to leave your kart and do not remove your helmet.
- g) After having received the signal indicating the end of the Race, all karts must slow down safely to come back in the Parc Fermé, using the normal course of the track, without any unnecessary delay, without stopping and without any help (except that of the Marshals if necessary).
- h) Neutralisation procedure SLOW: during any neutralisation procedure, the Drivers must adopt a resolutely reduced speed, under pain of sanctions, all karts must line up behind the leader and overtaking is strictly forbidden.
- i) Red Flag: Stop racing, slow down, complete the lap and follow Race Direction instructions.
- j) Enter on track in a safe manner and signal on time the intention to go in the pit lane by raising arm.
- k) In case of rain/WET RACE the race director may decide to change the distance of the race from number of laps in race minutes to a maximum duration of 20 minutes plus 1 lap (15 minutes for Mini classes)
- l) It is strictly forbidden to mount on-board cameras on any part of the kart and on the helmet for the entire duration of the event.
- m) Since the end of the sporting checks is strictly forbidden to start up the engines in the paddock under pain of sanction by the stewards.
- n) Time and laps penalties cannot be appealed and the competitor is not required to be summoned by the stewards, the posting on the official notice board serves as notification.
- o) Technical interventions on karts are allowed only in the repair area: beside the mechanics grand stand.
- p) Digital boards and trackside flags: same value.
- q) It's strictly forbidden to circulate in the paddock and on track with scooter, motorbikes or any other motorised devices.