

# **REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

## **ACI KARTING**

<b>ID della Manifestazione</b>	24739
<b>Denominazione Manifestazione</b>	XXX TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA"
<b>Data di svolgimento</b>	12-13-14 DICEMBRE 2025

**Art. 1 – INFORMAZIONI SULLA MANIFESTAZIONE**

Organizzatore KARTING CLUB SARNO SRL Licenza ACI Sport n° 496984

Email info@circuitointernazionalenapoli.com Tel 081.968229

Co-Organizzatore \_\_\_\_\_ Licenza ACI Sport n° \_\_\_\_\_

Affiancamenti (indicare anche la tipologia di licenza richiesta) \_\_\_\_\_ La

Manifestazione è organizzata in conformità al/ai:

- a) Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, Regolamento Generale e Specifico FIA Karting;
- b) Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici, Regolamento di Settore Karting e i suoi aggiornamenti;
- c) Regolamenti Sportivi e Tecnici di Serie Internazionali e Nazionali e Trofei di Marca, così come approvati dalla FIA Karting/ACI Sport e successivi aggiornamenti, che qui si intendono integralmente e letteralmente trascritti
- d) Altro \_\_\_\_\_

Denominazione Pista CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI-SARNO

Grado di Omologazione (A) (B) (C) (D) Scadenza Omologazione 06.03.2027

Licenza Pista N° 499300 Lunghezza \_\_\_\_\_ Metri 1670 Senso di marcia ORARIO

Carattere della Manifestazione (barrare la casella interessata)

NAZIONALE	
E.N.P.E.A.	✓
INTERNAZIONALE	

## **PROGRAMMA**

Apertura Iscrizioni giorno di approvazione del presente RPG

**verifiche sportive ante-gara (data)** 12/12

presso **SEGRETERIA CIRCUITO** dalle ore **9:00** alle ore

Prove libere non ufficiali Data 12/12 dalle ore 8:00 alle ore 13:00

Prove libere ufficiali Data 12/12 dalle ore 14:00 alle ore 15:20

Prove Ufficiali di qualificazione Data 12/12 dalle ore 15:30 alle ore 16:50

Briefing Data 13/12 Ore \_\_\_\_\_

Briefing virtuale pubblicato presso [www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com)

partenza 1<sup>a</sup> gara Data 13/12 Ore 10:00

Esposizione delle classifiche: Data 15 min. circa dopo ogni gara

Presso l'Albo Ufficiale di Gara ubicato presso

Presso L'albo Virtuale di gara sul sito: [www.ultracross.it](http://www.ultracross.it)

Premiazione presso **HOTEL SATURDAY (interno Circuito)**

**Kart ammessi – Categorie e Classi (barrare le caselle interessate)**

MINI Gr.3	✓	KZN OVER	✓	
MINI Gr.3 U10	✓	KZN OVER 50	✓	
OK-N Junior	✓			
OK-N	✓			
KZ2	✓			
KZ2 MASTER				
KZN ROOKIE	✓			
KZN UNDER	✓			

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia a quanto disposto dal Regolamento Sportivo di riferimento.

## **Art. 2 – PNEUMATICI**

La marca e il tipo, sono descritti nel RDS Karting Regolamento Tecnico 2025

Per i Concorrenti vige l'obbligo dell'acquisto degli pneumatici Slick sul campo di gara, al prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (Iva inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice. Per quanto riguarda i pneumatici Rain vale quanto disposto dall'**Art.10.1.3 - PNEUMATICI RDSKS 2025**

### **Art. 2.1 – GESTIONE PNEUMATICI**

**(Barrare la casella interessata)**

#### **Sistema di Parco chiuso pneumatici:**

ove non è possibile utilizzare i Bar Code, gli pneumatici vengono distribuiti all'interno del locale adibito a parco chiuso pneumatici dopo il ritiro del tagliando di acquisto degli stessi.

- prima di consegnare gli pneumatici deve essere scritto il numero di gara del pilota su entrambi i lati dello pneumatico.

Gli pneumatici devono essere montati sui cerchi in parco chiuso e riconsegnati agli addetti, dopo ogni fase di gara, al parco chiuso pneumatici.

#### **Gestione del sistema Scanner:**

Gli pneumatici hanno i codici a barra. Dal momento della consegna degli pneumatici, i codici a barra corrispondenti ad ogni pilota sono descritti su un documento che viene redatto in 2 copie (1 copia per il concorrente, 1 copia resta nei documenti di gara), e firmato sia dall'UG addetto alla distribuzione e dal concorrente/conduttore. Gli **pneumatici consegnati sono stoccati e gestiti sotto la responsabilità del concorrente.**

## **Art. 3 – CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)**

E' ammesso esclusivamente il carburante, acquistato presso il distributore MOIL  
ubicato in 150 MT. DALL'INGRESSO DEL CIRCUITO

## **Art. 4 – ISCRIZIONI E TASSE**

Le domande di iscrizione devono pervenire all'Organizzatore entro le ore 08.00 del sabato precedente la gara, (nel caso di gare da due giorni) o entro le ore 08.00 della domenica (nel caso di gare da un giorno) complete delle tasse di iscrizione previste nella **tabella pubblicata nel RDSSK 2025 – Art.7 (gare nazionali non titolate o gare internazionali non titolate)** per tutte le categorie indicate nel presente regolamento oltre all'eventuale maggiorazione di Euro 20,00 prevista per le piste di grado A e B. Il costo delle prove libere è quello previsto dal RDSSK 2025 – Art.7 a seconda del grado di omologazione del kartodromo.

Costo della tassa di iscrizione: € 287 più iva

Costo delle prove libere comprese più iva

*> ISCR. 287,00 + RL. 57,00  
+ IVA*

## **Art. 5 – ASSICURAZIONE**

Ogni Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla Polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge (RSN 2025)

## **Art. 6 – STRUTTURA DELLA MANIFESTAZIONE**

La Manifestazione si articola come previsto dal Programma della Manifestazione, secondo quanto indicato nei rispettivi Regolamenti di riferimento.

#### **Art. 7 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

Lo svolgimento di prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, Pre Finale e Finale oppure Gara 1 e Gara 2 devono avere le seguenti lunghezze:

- Le Prove libere ufficiali hanno una durata massima di 10' min.
  - Le Prove Ufficiali di Qualificazione hanno la durata massima di (indicare i minuti)

La Pole Position è situata a destra  a sinistra

Per le categorie MINI Gr.3 Under 10 – MINI Gr.3 – OK-N Junior – OK-N partenza lanciata

Per le categorie KZ2 (tutte) e KZN (tutte) partenza da fermo

Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N.

Il segnale di partenza è dato con semaforo

Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità previste RDSSK e R.S.N.

**Interruzione delle procedure di partenza della gara e segnalazioni secondo il RDSSK**

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara e Albo di gara virtuale, hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

## Art. 8 – UFFICIALI DI GARA

	Nominativo	Licenza n°	A.C.
Direttore di Prova			
Direttore di Gara	MOSELLI ROSARIO	325860	NAPOLI
Direttore di Gara aggiunto	SANTULLI ROSA	488680	SALERNO
Commissario Sportivo Delegato	MIRABELLA MARCO	299447	FROSINONE
Commissario Sportivo	INGENITO CLAUDIO	243624	SALERNO
Commissario Sportivo	VALENTINO GIOVANNI F.F.	300158	CASERTA
Commissario Tecnico Delegato	MARCUCCI MARIANO	298314	LATINA
Commissario Tecnico	RUJU ROBERTO F.F.	338918	NAPOLI
Commissario Tecnico	SOMERA MARCELLO F.F.	297700	ROMA
Commissario Tecnico	SCARPATI ROBERTO	396105	NAPOLI
Commissario Tecnico			
Commissario Tecnico			
Segreteria di Manifestazione	SALVIO VALERIA	300071	NAPOLI
Commissari di Percorso			BN - CE - NA - SA
Medico di Gara	BARBARANO FEDERICO	500148	NAPOLI
Servizio di Cronometraggio	ULTRATIMING DI GATTO GIUSEPPINA	403434	NAPOLI
Capo Servizio Cronometraggio	FREZZA VINCENZO	457051	NAPOLI
Ufficio Stampa	CICCONE CLAUDIO		

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione. L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che partecipano allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG sono comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

## Art. 9 - SANZIONI

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDS Sportivo Karting 2025 ed in particolare all'art.33 (Sanzioni e punti di comportamento), che qui si intende integralmente trascritto.

Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale

## Art. 10 - RECLAMI - APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli devono essere presentati e sono regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti

R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva che si intendono integralmente trascritti.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **Euro 500,00**. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dal RDSSK vigente.

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **Euro 2.000,00**.

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto da ACI.

**KARTING CLUB SARNO srl**  
 Via Nuova Sarno, 86  
 80068 Napoli Campania (NA)  
 P.IVA/CF: 08078081216 - Tel: 081/968229

**Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione**

**Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.**

<b>Per la Delegazione Regionale per accettazione e presa visione del presente Regolamento</b>	( )
<b>Il Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento</b>	 <i>Riccardo</i>
<b>Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore</b>	<b>KARTING CLUB SARNO srl</b> Via Nuova Sarno, 86 80068 Napoli Campania (NA) P.IVA/CF: 08078081216 - Tel: 081/968229
<b>Il Legale Rappresentante dell'Ente Co- Organizzatore</b>	( )

**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione**

XXVII TROFEO DEL GRIFONE

**da svolgersi in data** 12-13-14 DICEMBRE 2025

**sul Circuito / Kartodromo** CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI-SARNO

**sul circuito provvisorio**

Approvato	In data	Con il nr.
	<i>26 Novembre 2025</i>	<i>RM/183/2025</i>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">         Visto, si approva  <b>IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI</b>          Via Marco Ferrari 15 Roma (RM)  <i>Marco Ferrari</i> </div>		

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Particolare di Gara, si rimanda ai Regolamenti: ISC FIA, Prescrizioni Generali FIA karting e Regolamento Tecnico FIA, RDSSK, RDSTK e RSN vigenti e loro successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente trascritte.



## REGOLAMENTO TROFEO

### **Art.1- Organizzazione**

Il Karting Club Sarno SRL con sede in Via Nuova Sarno, 86 80036 Palma Campania (NA) tel. 081968229 [www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com) [info@circuitointernazionalenapoli.com](mailto:info@circuitointernazionalenapoli.com), titolare di licenza ACI n. 496984, indice e organizza per i giorni **12-13-14 dicembre 2025** la gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) denominata **XXX TROFEO INVERNIALE "AYRTON SENNA"**.

### **Art. 2- Pista**

La gara si svolge sul kartodromo CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI, licenza Pista Karting n. 499300 in corso di validità, lunghezza Mt. 1670.

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di 36. Il senso di marcia è orario.

### **Art. 3- Concorrenti e conduttori ammessi**

- a) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI;
- b) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza nazionale o internazionale Karting di concorrente/conduttore rilasciata dall'ASN di un Paese membro della F.I.A.

Le licenze devono essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione. I concorrenti e i conduttori titolari di una licenza rilasciata da un'ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera devono avere l'autorizzazione della propria ASN.

### **Art. 4- Kart ammessi**

CATEGORIE	PNEUMATICI
MINI GR. 3 UNDER 10	SLICK: MG SC2
MINI GR. 3	RAIN: MG SCW2
OK-N JUNIOR	SLICK: MG OPTION SH2
OK-N	RAIN: MG OPTION SW2
125 KZ2	SLICK: VEGA XM4 RAIN: VEGA W6



I Kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria.



#### Art. 5- Iscrizioni

La preiscrizione al Trofeo deve essere effettuata on-line dal portale ACI Sport.

La scheda d'iscrizione è scaricabile dal sito [www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com) e deve pervenire all'Organizzatore al seguente indirizzo mail: [iscrizionicircuitointernapoli@gmail.com](mailto:iscrizionicircuitointernapoli@gmail.com) entro mercoledì 10 dicembre 2025 accompagnata da tutta la documentazione.

Il suddetto modulo deve essere, inoltre, accompagnato dalla tassa d'iscrizione di Euro 350,00 (trecentocinquanta/00) COMPRENSIVA DELLE PROVE LIBERE di venerdì 12 dicembre, contributo per lo smaltimento rifiuti e IVA.

**DA GIOVEDÌ 11 DICEMBRE IL CIRCUITO È DISPONIBILE PER PROVE LIBERE ESCLUSIVAMENTE PER I CONDUTTORI IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE AL TROFEO.**

Le credenziali bancarie su cui accreditare la tassa d'iscrizione sono le seguenti:  
**BANCA DI CREDITO COOPERATIVO TERRA DI LAVORO**

**KARTING CLUB SARNO SRL**

**IBAN: IT 53 X 08987 40020 000000000785**

**BIC/SWIFT: ICRAITRRFO**

#### Art. 6- Verifiche ante gara

Il materiale che può essere utilizzato durante la gara è il seguente:

-TELAI: max. 2 della stessa marca;

-MOTORI: max. 2 della stessa marca;

-PNEUMATICI **SLICK**: in deroga al Regolamento Sportivo Karting 3 anteriori + 3 posteriori con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso.

-PNEUMATICI **RAIN**: max. 1 treno con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso.

Il concorrente (tutte le categorie) ha la facoltà, a sua scelta, di depositare in Parco Chiuso un altro pneumatico slick e uno rain (anteriore o posteriore) che può utilizzare, in caso di necessità, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi.

**Nel Warm-up di sabato e domenica i conduttori (tutte le categorie) devono utilizzare pneumatici (slick o rain) NON punzonati per la gara, ma sempre conformi al regolamento tecnico della categoria di appartenenza.**

#### Art. 7- Carburante

Per il rifornimento di carburante è utilizzato il distributore Moil ubicato a 150 mt. dal Circuito.





#### Art. 8- Articolazione della Manifestazione

-giovedì 11 dicembre	Prove libere, Verifiche Sportive
-venerdì 12 dicembre	Prove libere non ufficiali, Verifiche Sportive, ritiro pneumatici e consegna trasponder, Prove libere ufficiali, Prove ufficiali di qualificazione (6')
-sabato 13 dicembre	Warm-up Manche Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 9)
-domenica 14 dicembre	Warm-up Prefinali Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 12) Finale Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 13)

#### Categorie che non superano la capienza massima della pista:



- Prove ufficiali di qualificazione (6')  
**Tutti i conduttori devono uscire entro e non oltre un minuto dopo l'esposizione della bandiera verde in pre-griglia.**  
**Il conduttore che tenga una condotta volta a ostacolare un altro conduttore è penalizzato con l'annullamento di tutti i tempi realizzati durante la sessione di qualifica.**
- Manche di Qualificazione  
Le categorie che non superano la capienza massima della pista disputano due Manche di qualificazione. L'ordine di partenza di entrambe le manche è stabilito dalla classifica delle prove ufficiali di qualificazione. Per ciascuna manche sono attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1° 0, al 2° 2, al 3° 3 e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità fino all'ultimo conduttore partito. Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche, non importa per quale motivo, riceverà tante penalità pari al numero di conduttori della griglia.  
**Al termine delle Manche di qualificazione è redatta una classifica intermedia e in caso di ex-aequo tra due o più conduttori è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione. I primi 36 conduttori classificatisi sulla base della classifica intermedia dopo le Manche di qualificazione sono ammessi alla Prefinale.**
- Prefinale  
Lo schieramento di partenza della Prefinale è determinato dalla classifica intermedia al termine delle Manche di qualificazione.  
In base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità: al 1° 0, al 2° 2, al 3° 3 e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità fino all'ultimo conduttore partito. Se un conduttore non prende la partenza nella Prefinale, non importa per quale motivo, riceverà tante penalità pari al numero di conduttori della griglia.



Al termine della Prefinale è redatta una classifica generale sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore nelle Manche di qualificazione e nella Prefinale. In caso di ex-aequo di uno o più conduttori è discriminante la migliore posizione nella classifica generale delle prove ufficiali di qualificazione. I primi 36 conduttori classificati sulla base della classifica generale saranno ammessi alla Finale.

- Finale

Alla Finale accedono 36 conduttori e lo schieramento di partenza è determinato dalla classifica generale redatta al termine delle Manche di qualificazione e della Prefinale.

**Categorie che superano la capienza massima della pista:**

- Prove ufficiali di qualificazione (6') con sorteggio in due o più gruppi con classifica generale unica (Art. 15.3 Norme Generali RDS Karting).

**Tutti i conduttori devono uscire entro e non oltre un minuto dopo l'esposizione della bandiera verde in pre-griglia.**

**Il conduttore che tenga una condotta volta a ostacolare un altro conduttore è penalizzato con l'annullamento di tutti i tempi realizzati durante la sessione di qualifica.**

- Manche di Qualificazione

Le categorie che superano la capienza massima della pista disputano le Manche di qualificazione con suddivisione dei conduttori in Gruppi (A, B, C, ecc.); ogni gruppo deve gareggiare contro di ciascuno degli altri gruppi (A/B, A/C, B/C, ecc.) e per ciascuna manche sono attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1° 0, al 2° 2, al 3° 3 e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità fino all'ultimo conduttore partito. Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche, non importa per quale motivo, riceverà tante penalità pari al numero di conduttori della griglia.

**Al termine delle Manche di qualificazione è redatta una classifica intermedia e in caso di ex-aequo tra due o più Conduttori è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione. I primi 72 conduttori classificatisi dopo le manche di qualificazione sono ammessi alla Prefinale A e Prefinale B.**

- Prefinale A e Prefinale B

I conduttori classificatisi per le due Prefinali saranno così distribuiti: il conduttore primo classificato parte nella Prefinale A, il secondo nella Prefinale B, il terzo nella Prefinale A, il quarto nella Prefinale B, il quinto nella Prefinale A, il sesto nella Prefinale B ecc.

Per ciascuna Prefinale sono attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità: al 1° 0, al 2° 2, al 3° 3 e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità fino all'ultimo conduttore partito. Se un conduttore non prende la partenza in una delle Prefinali, non importa per quale motivo, riceverà tante penalità pari al numero di conduttori della griglia.





Al termine della Prefinale A e della Prefinale B è redatta una classifica generale sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduttore nelle Manche di qualificazione e nella Prefinale da lui disputate. In caso di ex-aequo di uno o più conduttori è discriminante la migliore posizione nella classifica generale delle prove ufficiali di qualificazione. I primi 36 conduttori classificati sulla base della classifica generale saranno ammessi alla Finale.

- Finale

Alla Finale accedono 36 conduttori e lo schieramento di partenza è determinato dalla classifica generale redatta al termine delle manche di qualificazione e delle Prefinali.

- Nel caso di gare dichiarate "WET" il numero dei giri previsti può essere trasformato in minuti di gara.

#### Art. 9- Classifica

Per ogni categoria costituita da almeno dodici (12) conduttori verificati è attribuito il seguente punteggio:

#### PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

1° classificato	punti	10	6° classificato	punti	5
2° classificato	punti	9	7° classificato	punti	4
3° classificato	punti	8	8° classificato	punti	3
4° classificato	punti	7	9° classificato	punti	2
5° classificato	punti	6	10° classificato	punti	1

#### PREFINALI

1° classificato	punti	25	7° classificato	punti	7
2° classificato	punti	21	8° classificato	punti	5
3° classificato	punti	17	9° classificato	punti	4
4° classificato	punti	13	10° classificato	punti	3
5° classificato	punti	11	11° classificato	punti	2
6° classificato	punti	9	12° classificato	punti	1

#### FINALE

1° classificato	punti	40	9° classificato	punti	7
2° classificato	punti	30	10° classificato	punti	6
3° classificato	punti	24	11° classificato	punti	5
4° classificato	punti	20	12° classificato	punti	4
5° classificato	punti	16	13° classificato	punti	3
6° classificato	punti	12	14° classificato	punti	2
7° classificato	punti	9	15° classificato	punti	1
8° classificato	punti	8			

Nelle categorie non costituite (meno di 12 conduttori verificati) tutti i punteggi di cui sopra sono ridotti del 50%.



Le categorie possono essere accorpate tra loro, anche se una delle due è costituita, mantenendo classifica e premiazione finale separate.

Ai fini della Classifica finale di categoria sono sommati i punti ottenuti nelle **Prove ufficiali di qualificazione + Prefinale + Finale**.

È dichiarato vincitore assoluto del **XXX TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA"** il conduttore con il più alto numero di punti accumulati nelle **Prove ufficiali di qualificazione + Prefinale + Finale**.

Gli eventuali ex-aequo nelle classifiche di categoria sono risolti sulla base della posizione ottenuta nella Finale.

Gli eventuali ex-aequo per determinare il vincitore assoluto sono risolti nell'ordine:

- Sulla base della posizione ottenuta nella Finale;
- Sulla base della posizione ottenuta nelle Prove ufficiali di qualificazione;
- Sulla base del maggior distacco al pilota che segue nella Finale.

#### **Art. 10- Premiazione**

La cerimonia di premiazione finale ha luogo domenica 14 dicembre 2025 alle ore 17,30 circa presso l'Hotel "Saturday" ubicato all'interno della struttura del Circuito.

Sono premiati i primi cinque conduttori classificati di ogni categoria.

Per tutte le categorie ammesse al Trofeo, è previsto un montepremi complessivo di circa trentamila Euro in materiale e premi d'onore.

Al vincitore assoluto è assegnato, inoltre, il Trofeo Antonio Laudato.

L'elenco completo dei premi finali in palio è comunicato ai partecipanti per mezzo di apposito comunicato dell'Organizzatore.

**PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE CITATO NEL PRESENTE REGOLAMENTO SI RIMANDA AL REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING, AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE (RSN) E ALLE EVENT NOTE (BRIEFING) DEL DIRETTORE DI GARA.**

KARTING CLUB SARNO srl  
Via Nuova Samo, 66  
80068 - Vico Campania (NA)  
P.IVA/C.F. 08078001216 - Tel. 081/968229

IL PRESENTE ALLEGATO AL R.P.G. DELLA GARA KARTING XXX TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA" È STATO APPROVATO IN DATA \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 2025.





## REGOLAMENTO TROFEO

### **Art.1- Organizzazione**

Il Karting Club Sarno SRL con sede in Via Nuova Sarno, 86 80036 Palma Campania (NA) tel. 081968229 [www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com) [info@circuitointernazionalenapoli.com](mailto:info@circuitointernazionalenapoli.com), titolare di licenza ACI n. 496984, indice e organizza per i giorni **12-13-14 dicembre 2025** la gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) denominata **XXX TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA" EXCLUSIVE KZN.**

### **Art. 2- Pista**

La gara si svolge sul kartodromo CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI, licenza Pista Karting n. 499300 in corso di validità, lunghezza Mt. 1670.

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di 36. Il senso di marcia è orario.

### **Art. 3- Concorrenti e conduttori ammessi**

- a) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI;
- b) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza nazionale o internazionale Karting di concorrente/conduttore rilasciata dall'ASN di un Paese membro della F.I.A.

Le licenze devono essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione. I concorrenti e i conduttori titolari di una licenza rilasciata da un' ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera devono avere l'autorizzazione della propria ASN.

### **Art. 4- Kart ammessi**

CATEGORIE	PNEUMATICI
125 KZN ROOKIE	SLICK: VEGA SL4
125 KZN UNDER	RAIN: VEGA W6
125 KZN OVER	
125 KZN OVER 50	



I Kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria.

### **Art. 5- Iscrizioni**

Sono accettate le prime 36 iscrizioni pervenute così suddivise:

- Max. 18 KZN Under
- Max. 18 KZN **Rookie**, Over e Over 50

La preiscrizione al Trofeo deve essere effettuata on-line dal portale ACI Sport.

La scheda d'iscrizione è scaricabile dal sito [www.circuitointernazionalenapoli.com](http://www.circuitointernazionalenapoli.com) e deve pervenire all'Organizzatore al seguente indirizzo mail: [iscrizionicircuitointernapoli@gmail.com](mailto:iscrizionicircuitointernapoli@gmail.com) entro giovedì 11 dicembre 2025 accompagnata da tutta la documentazione.

Il suddetto modulo deve essere, inoltre, accompagnato dalla tassa d'iscrizione di **Euro 100,00** (cento/00) NON COMPRENSIVA DELLE PROVE LIBERE di venerdì 12 e sabato 13 dicembre e COMPRENSIVA di contributo per lo smaltimento rifiuti e IVA.



DA VENERDÌ 12 DICEMBRE IL CIRCUITO È DISPONIBILE PER PROVE LIBERE ESCLUSIVAMENTE PER I CONDUTTORI IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE AL TROFEO.

Le credenziali bancarie su cui accreditare la tassa d'iscrizione sono le seguenti:  
**BANCA DI CREDITO COOPERATIVO TERRA DI LAVORO**

**KARTING CLUB SARNO SRL**

**IBAN: IT 53 X 08987 40020 000000000785**

**BIC/SWIFT: ICRAITRRFO**

#### Art. 6- Verifiche ante gara

Il materiale che può essere utilizzato durante la gara è il seguente:

-TELAI: max. 2 della stessa marca;

-MOTORI: max. 2 della stessa marca;

-PNEUMATICI (slick e rain): max. 1 treno

Per treno di pneumatici s'intendono 4 pneumatici con obbligo dell'acquisto (**solo per gli pneumatici slick**) presso l'Organizzatore sul campo di gara. Il Conduttore ha la facoltà di utilizzare, a sua scelta, anche un altro pneumatico (anteriore o posteriore) in caso di necessità e a seguito di comunicazione ai Commissari Tecnici.

In caso di pioggia sopravvenuta dopo la conclusione delle verifiche tecniche, gli pneumatici RAIN, di proprietà del Concorrente (**nuovi o usati**), possono essere punzonati anche dal momento di dichiarazione di WET RACE da parte del Direttore di Gara. Resta inteso che gli orari di apertura e chiusura dell'accesso in pre-griglia resteranno invariati. I conduttori che si presenteranno all'ingresso oltre gli orari stabiliti non saranno ammessi a partire.

#### Art. 7- Carburante

Per il rifornimento di carburante è utilizzato il distributore Moil ubicato a 150 mt. dal Circuito.

#### Art. 8- Articolazione della Manifestazione

**-venerdì 12 dicembre** Prove libere facoltative (n° 4 turni → **costo ticket € 40**)

**-sabato 13 dicembre** Prove libere non ufficiali facoltative (n° 4 turni → **costo ticket € 40**)  
Verifiche Sportive, ritiro pneumatici e consegna trasponder

**-domenica 14 dicembre** Prove libere ufficiali  
Prove ufficiali di qualificazione (6')  
**Serie 1 KZN Under / Serie 2 KZN Rookie + Over + Over 50**  
Prefinale (Giri 12)  
Finale (Giri 13)

- Nel caso di gare dichiarate "WET" il numero dei giri previsti può essere trasformato in minuti di gara.





#### Art. 10- Premiazione

La cerimonia di premiazione finale ha luogo domenica 14 dicembre 2025 alle ore 17,30 circa presso l'Hotel "Saturday" ubicato all'interno della struttura del Circuito.

Sono premiati almeno i primi tre conduttori classificati di ogni categoria con coppe e materiali tecnici.

Al Conduttore che ottiene il miglior tempo della propria categoria con il maggior distacco è assegnato il PREMIO SUPER POLE.

L'elenco completo dei premi finali in palio è comunicato ai partecipanti per mezzo di apposito comunicato dell'Organizzatore.

PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE CITATO NEL PRESENTE REGOLAMENTO SI RIMANDA AL REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING, AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE (RSN) E ALLE EVENT NOTE (BRIEFING) DEL DIRETTORE DI GARA.

KARTING CLUB SARNO srl  
Via Nuova Sampierdarena 86  
80030 Napoli Campania (NA)  
P.IVA/C.F. 08078081216 - Tel: 081/968229

IL PRESENTE ALLEGATO AL R.P.G. DELLA GARA KARTING XXX TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA" È STATO APPROVATO IN DATA \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / 2025.

