



### BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA PER GARE CON PARTENZA "CHALLENGE"

- **Circuito:** Circuito Internazionale Napoli
- **Lunghezza della Pista:** Km. 2,000
- **Partenza da FERMO:** **SINISTRA**
- *Il giro di formazione avrà inizio con l'esposizione della bandiera verde esposta all'uscita della Pit Lane.*
- *Le partenze da fermo saranno date individualmente con bandiera tricolore a intervalli tra le vetture valutati dallo Starter.*
- *Il Parco Chiuso per le vetture è posto a sinistra della corsia box.*

#### Comportamento dei Piloti

- a) La velocità massima in Pit Lane è di **60 Km/h** (vedi Art. 18 RDS Velocità in Circuito).
- b) Al momento dell'uscita dalla Pit Lane i piloti devono rispettare la linea BIANCA sulla destra.
- c) I Conducenti che percorreranno ripetutamente le curve con tutte e quattro le ruote fuori dalla riga bianca, potranno essere penalizzati.
- d) Si ricorda a tutti i piloti di porre particolare attenzione alle segnalazioni con le bandiere secondo il Codice Internazionale Allegato H.
- e) **Le bandiere gialle indicano pericolo e bisogna ridurre la velocità. Il sorpasso è proibito dalla prima bandiera gialla fino al passaggio alla bandiera verde.**
- f) **TRATTANDOSI DI UNA GARA A TEMPO È OBBLIGATORIO IL RISPETTO DELLE BANDIERE BLU DA PARTE DEI CONDUTTORI RAGGIUNTI DA UNA VETTURA PIÙ VELOCE. LE EVENTUALI INOSSERVANZE POTRANNO ESSERE SANZIONATE DAI COMMISSARI SPORTIVI.**

#### Gare

- a) La Gara sarà articolata su tre manche sulla distanza di quattro (4) giri. Il tempo attribuito al Conducente sarà quello totale sulla distanza con partenza da fermo.
- b) L'ordine di partenza per Gara 1 sarà stabilito in base alla classifica delle prove di qualificazione, mentre per Gara 2 e Gara 3 in base alla classifica della manche precedente.
- c) La classifica finale sarà stabilita dalla somma delle due migliori manche per ciascun Conducente. In caso di parità sarà considerata come discriminante la manche scartata.
- d) Le procedure da seguire in caso di pioggia saranno quelle previste dall'Art. 14.12 del RDS Velocità in Circuito.
- e) Al termine della gara, dopo la bandiera a scacchi, non rallentare né cambiare repentinamente direzione davanti al muretto box.
- f) Dopo la bandiera a scacchi di Gara 3 (o dell'ultima manche disputata dal Conducente) tutte le vetture dovranno essere condotte direttamente in parco chiuso.

Per ogni altro chiarimento sarò a vostra disposizione insieme al collega Direttore di Gara Aggiunto per l'intera durata della manifestazione.

In bocca al lupo a tutti!

Sarno (SA), 28 marzo 2026



*Rosario Moselli*