



## BRIEFING PARTENZA DA FERMO

Ogni partecipante deve consultare il programma ufficiale per verificare gli orari di partenza e il numero di giri di ciascuna categoria.

- a) Il comportamento dei piloti in pista sarà soggetto ad una speciale attenzione e ogni comportamento anti sportivo verrà punito.
- b) Prove di qualificazione: è prevista una sessione di 6' minuti. Se un pilota si ferma nella zona di riparazione o rientra in parco assistenza, la sua fermata è definitiva; non potrà riprendere nuovamente la pista.
- c) Parco chiuso: 5 min. prima della partenza delle pre finali/finali i kart dovranno essere schierati in pre-griglia.
- d) Procedura di Partenza: Alla fine del giro di formazione i piloti dovranno procedere compatti a velocità MOLTO moderata e fermarsi sulla griglia di partenza. Quando i piloti arriveranno nella zona di partenza le luci rosse saranno spente. Quando tutti i piloti saranno nelle loro posizioni si accenderanno in sequenza le luci rosse e successivamente verranno spente dando il segnale di partenza. Il pilota che durante la procedura di partenza avrà problemi al proprio mezzo dovrà alzare le braccia per segnalare l'inconveniente e il direttore di gara può decidere di concedere un nuovo giro di formazione; il pilota che ha provocato l'interruzione della procedura di partenza dovrà necessariamente prendere il via dal fondo dello schieramento. Tale posizione rimarrà vuota.
- e) Rispettate le segnalazioni con bandiera in ogni momento, specialmente quella gialla è importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri piloti.
- f) Il pilota che si ferma durante la gara lungo la pista deve rimuovere immediatamente il kart dal tracciato e metterlo in posizione di sicurezza anche con l'aiuto dei commissari di percorso; il pilota ritirato dovrà rimanere in posizione di sicurezza fino alla conclusione della manche o gara.
- g) Dopo aver ricevuto il segnale di fine della gara il pilota dovrà rientrare immediatamente in parco chiuso usando il normale tracciato di gara senza effettuare soste e senza ricevere aiuti esterni.
- h) Durante la Procedura di Neutralizzazione SLOW i piloti dovranno procedere in fila indiana a velocità molto bassa e sono vietati i sorpassi.
- i) In caso di bandiera rossa: interrompere la gara, rallentare, completare il giro e seguire le istruzioni della Direzione Gara.
- j) In caso di sostituzione del telaio, ricordarsi di spostare il trasponder sul nuovo telaio.
- k) Tutte le comunicazioni (Last Lap, Under Investigation, bandiera bianco nera, bandiera tecnica, ecc.) riportate sulla linea di arrivo, avranno valore regolamentare, e saranno un valido supporto alla Direzione Gara, quando quest'ultima per impossibilità non riuscisse ad essere tempestiva nell'esposizione di una comunicazione.
- l) Gli interventi tecnici sui kart sono consentiti esclusivamente nell'area riparazioni.
- m) Il poleman ha diritto di scegliere se partire all'interno o all'esterno. Se decide di partire all'esterno deve comunicare tale scelta per iscritto al Direttore di Gara o al Collegio dei Commissari Sportivi al massimo 60 minuti prima della partenza della gara.
- n) In caso di Pista bagnata il DG ed i CC SS potranno decidere di trasformare il numero dei giri in minuti di gara. In questo caso, la gara avrà una durata massima di 20 minuti. Allo scadere del tempo verrà esposto al leader il cartello "Last Lap" ed al giro successivo verrà sventolata la bandiera a scacchi
- o) È assolutamente vietato accendere il motore per effettuare test e riscaldamento nel paddock e nelle aree circostanti (parco chiuso- pre griglia- area montaggio gomme). I trasgressori saranno puniti con un'ammenda di 250 euro e potranno essere esclusi dalla manifestazione nel caso di ripetute violazioni della presente norma: Art. 30.2 RDSk Karting Aci Sport 2026.