



## BRIEFING PARTENZA LANCIATA

Ogni partecipante deve consultare il programma ufficiale per verificare gli orari di partenza e il numero di giri di ciascuna categoria.

- a) Il comportamento dei piloti in pista sarà soggetto ad una speciale attenzione e ogni comportamento anti sportivo verrà punito.
- b) Prove di qualificazione: è prevista una sessione di 6' minuti. - Se un pilota si ferma nella zona di riparazione o rientra in parco assistenza, la sua fermata è definitiva; non potrà riprendere nuovamente la pista.
- c) Parco chiuso: Prima della partenza delle gare i kart dovranno trovarsi sulla pre-griglia. 3 minuti prima dell'ora di partenza (Categ. Mini) i meccanici, titolari della specifica licenza karting in corso di validità, dovranno abbandonare la pre-griglia.
- d) Procedura di Partenza: Alla fine del giro di formazione i piloti dovranno procedere compatti a velocità MOLTO moderata e suddivisi in due linee. Quando i piloti arriveranno nella zona di partenza le luci rosse saranno accese. Nessun kart potrà accelerare prima che le luci rosse del semaforo siano spente. I karts dovranno mantenere la loro posizione sulle due file fino a che le luci non si siano spente; se il DG non è soddisfatto dell'allineamento di partenza o in caso di velocità eccessiva accenderà la luce arancione lampeggiante ed inizierà un nuovo giro di formazione. Se un pilota perde la propria posizione durante il giro di formazione potrà recuperarla solo fino alla linea rossa; superata questa linea dovrà rimanere nella posizione occupata. Se viene concesso un secondo giro di formazione potrà recuperare la posizione sempre prima della Linea Rossa.
- e) Rispettate le bandiere in ogni momento, specialmente quella gialla è importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri piloti.
- f) Il pilota che si ferma durante la gara lungo la pista deve rimuovere immediatamente il kart dal tracciato e metterlo in posizione di sicurezza anche con l'aiuto dei commissari di percorso; il pilota dovrà rimanere in posizione di sicurezza fino alla conclusione della manche o gara.
- g) Dopo aver ricevuto il segnale di fine della gara il pilota dovrà rientrare immediatamente in parco chiuso usando il normale tracciato di gara senza effettuare soste e senza ricevere aiuti esterni.
- h) Durante la Procedura di Neutralizzazione-SLOW i piloti dovranno mantenere una velocità molto bassa, procedere in fila indiana dietro al kart leader ed i sorpassi sono vietati.
- i) In caso di bandiera rossa: interrompere la gara, rallentare, completare il giro e seguire le istruzioni della Direzione Gara.
- j) In caso di sostituzione del telaio ricordarsi di spostare il transponder sul nuovo telaio.
- k) Tutte le comunicazioni (Last Lap, Under Investigation, bandiera bianco nera, bandiera tecnica, ecc.) riportate sulla linea di arrivo, avranno valore regolamentare, e saranno un valido supporto alla Direzione Gara, quando quest'ultima per impossibilità non riuscisse ad essere tempestiva nell'esposizione di una comunicazione.
- l) Gli interventi tecnici sui kart sono consentiti esclusivamente nell'area riparazioni.
- m) In caso di Pista bagnata il DG ed i CC SS potranno decidere di trasformare il numero dei giri in minuti di gara. In questo caso, la gara avrà una durata massima di 15 minuti per le Categorie Mini e di 20 minuti per le altre categorie. Allo scadere del tempo verrà esposto al leader il cartello "Last Lap" ed al giro successivo verrà sventolata la bandiera a scacchi.
- n) Dal termine delle verifiche sportive è assolutamente vietato accendere il motore per effettuare test e riscaldamento nel paddock e nelle aree circostanti (parco chiuso- pre griglia- area montaggio gomme). I trasgressori saranno puniti con un'ammenda di 250 euro e potranno essere esclusi dalla manifestazione nel caso di ripetute violazioni della presente norma: Art. 30.2 RDS Karting Aci Sport 2026.