ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2026

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

REGOLAMENTO SPORTIVO COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2026

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
Art. 2	28-07-2026	28-07-2026

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice la "COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2026", gara nazionale titolata. L'organizzazione della prova è demandata all'Organizzatore indicato nel calendario di cui al successivo art. 3. La promozione della Coppa è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44361291 – fax 06/44361294.

Gli iscritti si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore 'Karting' ed il presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 - CALENDARIO

La **COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2026,** iscritta al Calendario Sportivo Nazionale, si svolge:

DATA	SEDE	ORGANIZZATORE
01 Novembre 2026	**Circuito Internazionale Napoli**	**Karting Club Sarno S.r.l.**

ART. 3 – CATEGORIE AMMESSE

- MINI Gr.3 Under 10
- MINI Gr.3
- OK-N Junior
- OK- N
- KZ2
- KZN Rookie
- KZN Under
- KZN Over
- KZN Over 50

Nella **MINI Gr.3 Under 10** devono correre tutti i conduttori nati **dal 01 gennaio 2016**

Nella **KZN Under** (25/39 anni) sono ammessi i Conduttori nati **dal 01 Gennaio 1986 fino al 31 dicembre 2000.**

Nella **KZN Over** (40 anni in su) sono ammessi i Conduttori nati **fino al 31 dicembre 1985.**

Nella **KZN Over 50** sono ammessi i conduttori nati **fino al 31 dicembre 1975.**

Nella **KZN Rookie** sono ammessi i conduttori dai **15 (quindici) anni compiuti nel corso dell'anno e con un massimo di 3 anni di anzianità di licenza da conduttore**. Nel caso in cui il conduttore non abbia effettuato nessuna gara in uno dei 3 anni di licenza, può essere ammesso a partecipare alla categoria KZN Rookie, presentando regolare richiesta alla segreteria della Commissione ACI Karting, solo ed esclusivamente per un ulteriore anno (pertanto fino ad un massimo di 4 anni di anzianità di licenza da conduttore).

Art. 4 – ISCRIZIONI

La partecipazione alla Coppa dei Campioni ACI Sport 2026 è consentita ai primi 36 conduttori di ognuna delle categorie previste al precedente art. 3 del presente Regolamento. Tutti i Conduttori devono essere in possesso dei requisiti di licenza previsti dall'Appendice 1 del RSN 2026 e dal RDSK 2026.

Le iscrizioni devono essere inviate all'Organizzatore della Coppa dei Campioni entro e non oltre il **20 Ottobre 2026.**

Art. 4.1 - Agevolazioni per i Conduttori classificati 1°, 2° e 3° nella Coppa Italia di Zona (Aventi Diritto)

I Conduttori che avranno inviato la propria iscrizione e che si classificati primo, secondo e terzo in ciascuna delle categorie ammesse alla Coppa Italia di Zona 2026, secondo quanto stabilito dall'Art. 2 e 14 del Regolamento della Coppa Italia di Zona, avranno diritto a partecipare alla Coppa dei Campioni ACI Sport **a titolo gratuito**.

La gratuità comprende:

- l'**esenzione** dal pagamento della tassa di iscrizione alla gara;
- la **fornitura gratuita** di un set completo di pneumatici slick o rain.
-

I PILOTI CHE POSSONO USUFRUIRE DELLA GRATUITA' DOVRANNO COMUNQUE INVIARE LA PROPRIA ISCRIZIONE AL CIRCUITO ENTRO I TERMINI INDICATI NEL PRESENTE REGOLAMENTO.

Art. 4.2 – Altri Conduttori

Tutti gli altri Conduttori possono accedere regolarmente alla Coppa dei Campioni ACI Sport 2026. Per essi la tassa di iscrizione è dovuta nella misura prevista dall'Art. 4.4 del presente Regolamento, e la dotazione di pneumatici prevista dall'Art. 5.1 rimane interamente a loro carico.

Art. 4.3 – Tassa di iscrizione per i piloti di cui all'art 4.3

Le domande di iscrizione alla **COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2026**, redatte sui moduli appositamente predisposti dall'Organizzatore, devono pervenire all'indirizzo dell'Organizzatore stesso entro il termine del **20 Ottobre 2026**, accompagnate dalla seguente tassa di iscrizione:

- **Euro 250,00 + IVA** per tutte le categorie di cui all'Art.3 del presente Regolamento

L'Organizzatore deve corrispondere ad ACI Sport S.p.A. la cifra di **€ 50,00 + IVA** per ciascun conduttore regolarmente iscritto, quale quota per la promozione dell'evento.

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del **venerdì**.

A seguito della iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Tutti concorrenti e conduttori che partecipano alla COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2026 devono essere in possesso di una licenza sportiva rilasciata da ACI secondo le indicazioni del RSN – Appendice 1.

I concorrenti e conduttori stranieri che partecipano alla COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2026 devono essere in possesso di una licenza nazionale o internazionale e delle autorizzazioni necessarie rilasciate da una ASN di un paese membro della FIA. L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

I conduttori con licenza straniera che partecipano alla gara possono essere inseriti solo nella classifica finale ed hanno diritto ai premi di gara previsti dall'Organizzatore sulla base dell'Art. 15, ma non concorrono all'assegnazione del titolo di vincitore della Coppa de Campioni ACI Sport 2026.

ART. 5 – VERIFICHE ANTE-GARA

– Verifiche ante-gara

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

- **Telai**: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale ACI Sport Karting 2026;
- **Motori**: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico Nazionale ACI Sport Karting 2026.

Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche **dai Commissari Tecnici** nel luogo e nell'orario saranno indicati nel regolamento particolare della manifestazione.

E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della manifestazione, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione.

Art. 5.1 Marche e tipi di pneumatici ammessi

Gli pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata ovvero da un proprio rivenditore autorizzato da essa espressamente delegato.

La marca, il tipo degli pneumatici da montare, il sistema di gestione ed il controllo sono descritti nel RDS Karting 2026 – Regolamento Tecnico – art. 4.16.

Nel caso di gara senza batterie di qualificazione, è possibile utilizzare:

- **max 3 pneumatici slick anteriori e 3 pneumatici slick posteriori**
- **max 3 pneumatici rain anteriori e 3 pneumatici rain posteriori**

Nel caso di gara con batterie di qualificazione è possibile utilizzare:

- **max 4 pneumatici slick anteriori e 4 pneumatici slick posteriori**
- **max 4 pneumatici rain anteriori e 4 pneumatici rain posteriori**

In caso di pioggia sopravvenuta dopo la conclusione delle verifiche tecniche, gli pneumatici RAIN possono essere punzonati anche dal momento di dichiarazione di WET RACE da parte del Direttore di Gara.

Resta inteso che gli orari di apertura e chiusura dell'accesso in pre-griglia resteranno invariati rispetto al programma della manifestazione.

I conduttori che si presenteranno all'ingresso della pre-griglia oltre gli orari stabiliti non saranno ammessi a partire, come previsto dall'art. 17.1 – Accesso alla Pre-Griglia di partenza del presente Regolamento.

ACI Sport si riserva il diritto di prevedere l'applicazione del sistema del sorteggio degli pneumatici in regime di parco chiuso.

Art. 5.2 – Frizione

Per le classi MINI Gr.3 Under e MINI Gr. 3 il controllo tecnico della frizione e numero dei giri motore è effettuato con il sistema fornito da ACI Sport.

E' responsabilità del Concorrente e del Conduttore qualsiasi tipo di manomissione e/o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

I Commissari Tecnici ai sensi dell'art.8.1 RDSK 2026 possono procedere, prima dello svolgimento delle Qualifiche, Batterie, Prefinale o Finale, alla sostituzione del ceppo frizione con altra fornita e marcata da ACI Sport.

L'operazione di sostituzione può essere effettuata dai Commissari Tecnici, a seguito di autorizzazione da parte dei Commissari Sportivi, sul kart di uno o più conduttori selezionati. La frizione sarà sottoposta a regime di parco chiuso e, dopo il suo utilizzo, sarà riconsegnata ai Commissari Tecnici che provvederanno a ricontrollarla per verificare eventuali danni o manomissioni.

I concorrenti che avranno manomesso la frizione assegnata (o che ne rifiutano la sostituzione) saranno squalificati dalla manifestazione e i Commissari Sportivi valuteranno l'opportunità di trasmettere gli atti alla Procura Federale per valutare un eventuale deferimento.

Art. 5.3 – Accensione

Per le categorie MINI Gr.3 Under 10, MINI Gr.3, OK-N Junior e OK-N, ai sensi dell'art 8.1 del RDSK 2026, i Commissari Tecnici possono procedere, prima dello svolgimento delle Qualifiche, Manches o Gare, alla sostituzione dell'accensione (bobina) con altra fornita da ACI Sport e piombata dai Commissari Tecnici.
La sostituzione può essere effettuata dai Commissari Tecnici, a seguito di autorizzazione da parte dei Commissari Sportivi, sul kart di uno o più conduttori selezionati.
Il sigillo (piombatura) deve rimanere integro per tutta la durata della manifestazione.
I sigilli saranno controllati all'entrata ed all'uscita dal parco chiuso.
I conduttori che al termine della sessione svolta (Qualifica, Batterie o Gara) rientrano in parco chiuso senza sigillo apposto o con il sigillo danneggiato dovranno farlo presente immediatamente ai Commissari Tecnici, i quali sentiti i Commissari Sportivi, apporranno un nuovo sigillo.
I concorrenti che avranno manomesso o smarrito i sigilli al momento dell'entrata in parco chiuso, saranno squalificati dalla manifestazione e i Commissari Sportivi valuteranno l'opportunità di trasmettere gli atti alla Procura Federale per valutare un eventuale deferimento.

Art. 6 – CARBURANTE

Il carburante obbligatorio "_____" è fornito in pista da _____.

ART. 7 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conduttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing.
L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di **€ 260,00**.

ART. 8 – PROVE LIBERE NON UFFICIALI

Per tutte le categorie in gara le prove libere sono vietate a partire dal lunedì al mercoledì precedente la manifestazione ed avranno inizio il **giovedì, con le prove libere a pagamento gestite direttamente dall'Organizzatore. Le prove libere del venerdì sono comprese nella tassa di iscrizione alla Gara.**
Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart, secondo quanto stabilito dall'art. 6.3 del Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting 2026el

ART. 9 – PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali.
Le Prove Libere Ufficiali hanno inizio il **venerdì**.
Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart, secondo quanto stabilito dall'art. 6.3 del Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting 2026

ART. 10 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **6'** (sei minuti).
I Conduttori/Conduttrici che hanno superato le verifiche e le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione.
In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduttori non superiore a 36.

Ogni Conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato.
Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove.
In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.
Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica.
Nel caso di più Conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.
Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia.
Ad un Conduttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.
In caso di accorpamento di due o più classi lo schieramento segue l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola classe. Il miglior tempo assoluto determina la classe prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiera la classe seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla classe più veloce.

Art. 12 – PRE-FINALE
Le Prefinali si disputano sulle seguenti distanze massime:

CATEGORIA	DISTANZA
MINI Gr.3 U10 - MINI Gr.3	Km. 12
OK-N JUNIOR- OK-N	Km. 16
KZ2	Km. 18
KZN (ROOKIE, UNDER, OVER, OVER 50)	Km. 16

Lo schieramento di partenza della Pre-Finale è stabilito in base alle posizioni di classifica dei tempi delle prove ufficiali di qualificazione secondo quanto stabilito dall'art. 15.3 RDSSk 2026.
In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

Art. 13 – FINALE
La Finale si disputa sulla seguente distanza massima:

CATEGORIA	DISTANZA
MINI Gr.3 U10 - MINI Gr.3	Km. 12
OK-N JUNIOR- OK-N	Km. 20
KZ2	Km. 22
KZN (ROOKIE, UNDER, OVER, OVER 50)	Km. 20

Lo schieramento di partenza della Finale è stabilito in base alle posizioni di classifica della Pre-Finale.
Qualora, svolte le Pre-Finali, per cause di forza maggiore non fosse possibile effettuare la Finale di una o più classi e categorie, i punteggi e/o i premi e la classifica di gara sono attribuiti in base al risultato acquisito in Pre-Finale. Tale decisione va riportata nell'incartamento di chiusura.

ART. 14 – CLASSIFICA FINALE COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT
Per ogni categoria ammessa, il vincitore della **COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2026** risulterà essere il conduttore che risulterà primo classificato al termine della rispettiva Finale, così come risulta dalla classifica definitiva di ciascuna categoria.

ART. 15 – PREMI DI GARA

Al termine della Finale i primi tre classificati ricevono i premi d'onore previsti dall'organizzatore.
Dei premi deve essere fatta esplicita menzione nel Regolamento Particolare di Gara.
I conduttori che hanno acquisito il diritto a ricevere un premio, hanno l'obbligo di partecipare alla cerimonia della premiazione. Se quest'ultima si svolge entro l'ora che segue l'esposizione dell'ultima classifica, i conduttori assenti saranno sanzionati con l'ammenda fino a Euro 516,00.

ART. 16 – ACCESSO ALLA PRE GRIGLIA DI PARTENZA E AL PARCO CHIUSO PNEUMATICI

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.
La pre-griglia chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.
Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

ART. 17 - PASS

Ai concorrenti iscritti sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 1 pass meccanico, abilitato per l'accesso al Parco Chiuso
- 2 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock".

ART. 18 – REGOLAMENTO TECNICO DELLA COPPA DEI CAMPIONI ACI SPORT 2026

Per le classi ammesse, si applica il Regolamento Tecnico di Settore Karting 2026.
I concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale utilizzato dai loro conduttori e presentato nelle verifiche sportive e tecniche.
Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore, ove previsto, è effettuato con il sistema fornito da ACI. E' responsabilità del conduttore e del concorrente qualsiasi tipo di manomissione o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.
Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento al RDSSK e RDSTK 2026 e sue successive modifiche ed integrazioni.

Art. 19 – SANZIONI

Le penalità in tempo previste nel presente Regolamento (a titolo esemplificativo 3"-5"-10"-25" secondi) ed erogate da Commissari Sportivi in qualsiasi momento nel corso della manifestazione (a titolo esemplificativo durante e/o al termine di gara) sono inappellabili.
Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi ai sensi dell'Art. 215 bis RSN.
Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dall'Art. 33 del RDS Sportivo Karting 2026 che qui si intende integralmente trascritto.
Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale

ART. 20 – PROCEDURA DI PARTENZA
Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art 18 del RDS Sportivo Karting 2026.

Art. 21 – RECLAMI
Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 28 del RDS Sportivo Karting 2026

Art. 22 – APPELLI
Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 29 del RDS Sportivo Karting 2026

Art. 23 - ALBO UFFICIALE DI GARA
L'Albo Ufficiale di Gara è la bacheca, fisica o digitale, che raccoglie tutti i documenti di gara, emanati dall'Organizzatore, dal Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico, dal Direttore di Gara che devono essere resi pubblici ai fini del corretto svolgimento della gara.

ART. 24 – REGOLAMENTO UFFICIALE
Il Regolamento Ufficiale è in lingua italiana.

Roma, 18 Febbraio 2026 **N° Approvazione: RM 29/2026**