



BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA PER GARA FORMULA CHALLENGE

- **Circuito:** Circuito Internazionale Napoli
 - **Lunghezza della Pista:** Km. 1,670
 - **Partenza da FERMO:** SINISTRA
- Il giro di formazione avrà inizio con l'esposizione della bandiera verde esposta all'uscita della Pit Lane.
 - Le partenze da fermo saranno date individualmente con bandiera tricolore ad intervalli tra le vetture valutati dallo Starter.
 - Il Parco Chiuso per le vetture è posto a destra della corsia box.

Comportamento dei Piloti

- a) La velocità massima in Pit Lane è di **60 Km/h**.
- b) Al momento dell'uscita dalla Pit Lane i piloti devono rispettare la linea BIANCA sulla destra.
- c) I Conduuttori che percorreranno ripetutamente le curve con tutte e quattro le ruote fuori dalla riga bianca, potranno essere penalizzati.
- d) Si ricorda a tutti i piloti di porre particolare attenzione alle segnalazioni con le bandiere secondo il Codice Internazionale Allegato H.
- e) **Le bandiere gialle indicano pericolo e bisogna ridurre la velocità. Il sorpasso è proibito dalla prima bandiera gialla fino al passaggio davanti alla bandiera verde;**
- f) **TRATTANDOSI DI UNA GARA A TEMPO È OBBLIGATORIO IL RISPETTO DELLE BANDIERE BLU DA PARTE DEI CONDUTTORI RAGGIUNTI DA UNA VETTURA PIÙ VELOCE. LE EVENTUALI INOSSERVANZE POTRANNO ESSERE SANZIONATE DAI COMMISSARI SPORTIVI.**

Gare

- a) La Gara sarà articolata su tre manche sulla distanza di tre (3) giri. Il tempo attribuito al Conduuttore sarà quello totale sulla distanza con partenza da fermo.
- b) L'ordine di partenza per Gara 1 sarà stabilito in base alla classifica delle prove di qualificazione (tempo sul singolo giro), mentre per Gara 2 e Gara 3 in base alla classifica della manche precedente.
- c) L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara, **al quale è data facoltà di variare l'ordine di partenza di Gruppi/Classi per ciascuna delle fasi della gara e di abbinare anche vetture appartenenti a Gruppi/Classi diverse, entro il limite di capienza della pista, qualora tali Gruppi/Classi avessero un basso numero di Conduuttori.** Resta inteso che ogni Gruppo/Classe ha comunque classifica autonoma indipendentemente dagli eventuali accorpamenti. (Art. 3.1 RDS Campionato Italiano Formula Challenge)
- d) La classifica finale sarà stabilita dalla somma delle due migliori manche per ciascun Conduuttore. In caso di parità sarà considerata come discriminante la manche scartata.
- e) Al termine della gara, dopo la bandiera a scacchi, non rallentare ne cambiare repentinamente direzione davanti al muretto box.
- f) Dopo la bandiera a scacchi di Gara 3 (o dell'ultima manche disputata dal Conduuttore) le vetture dovranno essere condotte direttamente in parco chiuso.

Per ogni altro chiarimento sarò a vostra disposizione per l'intera durata della manifestazione.

In bocca al lupo a tutti!

Sarno (SA), 17 ottobre 2026

