



REGOLAMENTO TROFEO

Art.1- Organizzazione

Il Karting Club Sarno SRL con sede in Via Nuova Sarno, 86 80036Palma Campania (NA) tel. 081968229 www.circuitointernazionalenapoli.com info@circuitointernazionalenapoli.com, titolare di licenza ACI n. 496984, indice e organizza per i giorni **11-12-13 dicembre 2026** la gara nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) denominata **XXXI TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA"**.

Art. 2- Pista

La gara si svolge sul kartodromo CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI, licenza Pista Karting n.499300, omologazione in corso di validità, lunghezza mt. 1670.

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di 36. Il senso di marcia è orario.

Art. 3- Concorrenti e conduttori ammessi

a) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI;
b) i concorrenti e i conduttori titolari di licenza nazionale o internazionale Karting di concorrente/conduttore rilasciata dall'ASN di un Paese membro della F.I.A.

Le licenze devono essere in corso di validità e valedoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione. I concorrenti e i conduttori titolari di una licenza rilasciata da un'ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera devono avere l'autorizzazione della propria ASN.

Art. 4- Kart ammessi

CATEGORIE	PNEUMATICI
MINI GR. 3 UNDER 10	SLICK: MG SC2
MINI GR. 3	RAIN: MG SCW2
OK-N JUNIOR	SLICK: MG OPTION SH2
OK-N	RAIN: MG OPTION SW2
KZ2	SLICK: VEGA XM4 RAIN: VEGA W6

I Kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria.



Art. 5- Iscrizioni

SONO ACCETTATE UN MASSIMO DI 36 ISCRIZIONI PER LE CATEGORIE MINI GR. 3 U10-MINI GR. 3-KZ2 E 72 PER LE CATEGORIE OK-N JUNIOR E OK-N IN BASE AL PROTOCOLLO DI RICEVIMENTO DELL'ORGANIZZATORE.

PER "ISCRIZIONI" SI INTENDONO QUELLE IN REGOLA CON LE NOTE SOTTO RIPORTATE ↓

La preiscrizione al Trofeo deve essere effettuata on-line dal portale ACI Sport.

La scheda d'iscrizione è scaricabile dal sito www.circuitointernazionalenapoli.com e deve pervenire all'Organizzatore all'e-mail iscrizionircuitointernapoli@gmail.com corredata da tutta la documentazione richiesta.

Il suddetto modulo deve essere, inoltre, accompagnato dalla tassa d'iscrizione di **Euro 400,00** (quattrocento/00) COMPENSIVA DELLE PROVE LIBERE di venerdì 11 dicembre, costi servizio Live Web TV, Magazine, distribuzione classifiche, contributo per lo smaltimento rifiuti e IVA.

DA MERCOLEDÌ 9 DICEMBRE IL CIRCUITO È DISPONIBILE PER PROVE LIBERE ESCLUSIVAMENTE PER I CONDUTTORI IN REGOLA CON L'ISCRIZIONE AL TROFEO.

Le credenziali bancarie su cui accreditare la tassa d'iscrizione sono le seguenti:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO TERRA DI LAVORO

KARTING CLUB SARNO SRL

IBAN: IT 53 X 08987 40020 000000000785

BIC/SWIFT: ICRAITRRF0

Art. 6- Verifiche ante gara

Il materiale che può essere utilizzato durante la gara è il seguente:

-TELAI: max. 2 della stessa marca;

-MOTORI: max. 2 della stessa marca;

-PNEUMATICI **SLICK**: in deroga al Regolamento Sportivo Karting 2 set (4 anteriori + 4 posteriori) con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso.

-PNEUMATICI **RAIN**: 1 set con obbligo di acquisto dall'Organizzatore e in regime di Parco Chiuso.

Il Conducente ha la facoltà di utilizzare, a sua scelta, anche un altro pneumatico (anteriore o posteriore) in caso di necessità e a seguito di comunicazione ai Commissari Tecnici.

Nei Warm-up di sabato e domenica i conducenti (tutte le categorie) devono utilizzare pneumatici (slick o rain) NON punzonati per la gara, ma sempre conformi al regolamento tecnico della categoria di appartenenza.

Art. 7- Carburante

Per il rifornimento di carburante è utilizzato il distributore Moil ubicato a 150 mt. dal Circuito.



Art. 8- Articolazione della Manifestazione

- | | |
|------------------------------|--|
| -giovedì 10 dicembre | Prove libere, Verifiche Sportive |
| -venerdì 11 dicembre | Prove libere non ufficiali, Verifiche Sportive, ritiro pneumatici, consegna trasponder, Prove libere ufficiali, Prove ufficiali di qualificazione (6') |
| -sabato 12 dicembre | Warm-up
Sprint Race Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 11)
Finale 1 Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 13) |
| -domenica 13 dicembre | Warm-up
Finale 2 Mini Gr. 3 (Giri 7), altre categorie (Giri 13) |
- Prove ufficiali di qualificazione
Tutti i conduitori devono uscire entro e non oltre un minuto dopo l'esposizione della bandiera verde in pre-griglia.
Il conducente che tenga una condotta volta a ostacolare un altro conducente è penalizzato con l'annullamento di tutti i tempi realizzati durante la sessione di qualifica.
I conduitori delle categorie OK-NJ e OK-N sono suddivisi in due Serie.
 - Sprint Race
 Lo schieramento di partenza della Sprint Race è determinato dalle Prove ufficiali.
Le categorie OK-NJ e OK-N disputano doppia SPRINT RACE con schieramenti di partenza determinati dalla classifica delle Prove Ufficiali (Art. 15.3 Norme Generali RDSK).
 - Finale 1
 Lo schieramento di partenza della FINALE 1 è determinato dalla classifica della Sprint Race.
Le categorie OK-NJ e OK-N disputano doppia FINALE 1 con schieramenti di partenza determinati separatamente dalla classifica di ciascuna Sprint Race.
 - Finale 2
 Lo schieramento di partenza della FINALE 2 è determinato dalla classifica generale redatta al termine delle Prove ufficiali, Sprint Race e Finale 1.
Le categorie OK-NJ e OK-N disputano una FINALE 2 UNICA alla quale sono ammessi i primi 36 conduitori della classifica generale redatta al termine delle Prove ufficiali, Sprint Race A/B e Finale 1 A/B.
 - Nel caso di gare dichiarate "WET" il numero dei giri previsti può essere trasformato in minuti di gara.



Art. 9- Classifica

Per ogni categoria costituita da almeno dodici (12) conduttori verificati è attribuito il seguente punteggio:

PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

1° classificato	punti	10	6° classificato	punti	5
2° classificato	punti	9	7° classificato	punti	4
3° classificato	punti	8	8° classificato	punti	3
4° classificato	punti	7	9° classificato	punti	2
5° classificato	punti	6	10° classificato	punti	1

SPRINT RACE

1° classificato	punti	25	7° classificato	punti	7
2° classificato	punti	21	8° classificato	punti	5
3° classificato	punti	17	9° classificato	punti	4
4° classificato	punti	13	10° classificato	punti	3
5° classificato	punti	11	11° classificato	punti	2
6° classificato	punti	9	12° classificato	punti	1

FINALE 1 / FINALE 2

1° classificato	punti	40	9° classificato	punti	7
2° classificato	punti	30	10° classificato	punti	6
3° classificato	punti	24	11° classificato	punti	5
4° classificato	punti	20	12° classificato	punti	4
5° classificato	punti	16	13° classificato	punti	3
6° classificato	punti	12	14° classificato	punti	2
7° classificato	punti	9	15° classificato	punti	1
8° classificato	punti	8			

Nelle categorie non costituite (meno di 12 conduttori verificati) tutti i punteggi di cui sopra sono ridotti del 50%.

Nelle categorie OK-NJ e OK-N i punteggi di cui sopra saranno attribuiti separatamente e per intero in ciascuna Sprint Race e Finale 1.

Le categorie possono essere accorpate tra loro, anche se una delle due è costituita, mantenendo classifica e premiazione finale separate.



Ai fini della Classifica finale di categoria sono sommati i punti ottenuti nelle **Prove ufficiali di qualificazione + Sprint Race + Finale 1 o Finale 2**. È possibile, quindi, scartare il peggior risultato ottenuto nelle due Finali.

È dichiarato vincitore assoluto del XXXI TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA" il conduttore con il più alto numero di punti accumulati nelle **Prove ufficiali di qualificazione + Sprint Race + Finale 1 + Finale 2 senza alcuno scarto**.

Gli eventuali ex-aequo nelle classifiche di categoria sono risolti sulla base della posizione ottenuta nella Finale 2.

Gli eventuali ex-aequo per determinare il vincitore assoluto sono risolti nell'ordine:

- Sulla base della posizione ottenuta nella Finale 2;
- Sulla base della posizione ottenuta nelle Prove ufficiali di qualificazione;
- Sulla base del maggior distacco al pilota che segue nella Finale 2.

Art. 10- Premiazione

La cerimonia di premiazione finale ha luogo domenica 13 dicembre 2026 alle ore 15,00 circa presso il Podium del Circuito.

Il vincitore di ogni categoria si aggiudica un telaio e sono premiati almeno i primi cinque conduttori classificati con coppe e materiale tecnico + il Team del vincitore con coppa.

IL VINCITORE ASSOLUTO DEL XXXI TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA" SI AGGIUDICA UNA AUTOVETTURA CITROEN AMI.

Al Conduttore che ottiene il miglior tempo della propria categoria con il maggior distacco è assegnato il PREMIO SUPER POLE.

L'elenco completo dei premi finali in palio è comunicato ai partecipanti per mezzo di apposito Comunicato dell'Organizzatore.

PER QUANTO NON ESPRESSAMENTE CITATO NEL PRESENTE REGOLAMENTO SI RIMANDA AL REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING, AL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE (RSN) E AL BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA.

KARTING CLUB SARNO srl
Via Nuova Sarno, 86
80038 Palma Campania (NA)
P.IVA/C.F. 08078081216 - Tel. 081/968229

IL PRESENTE ALLEGATO 1 AL R.P.G. DELLA GARA KARTING XXXI TROFEO INVERNALE "AYRTON SENNA" È STATO APPROVATO IN DATA ____ / ____ / 2026.